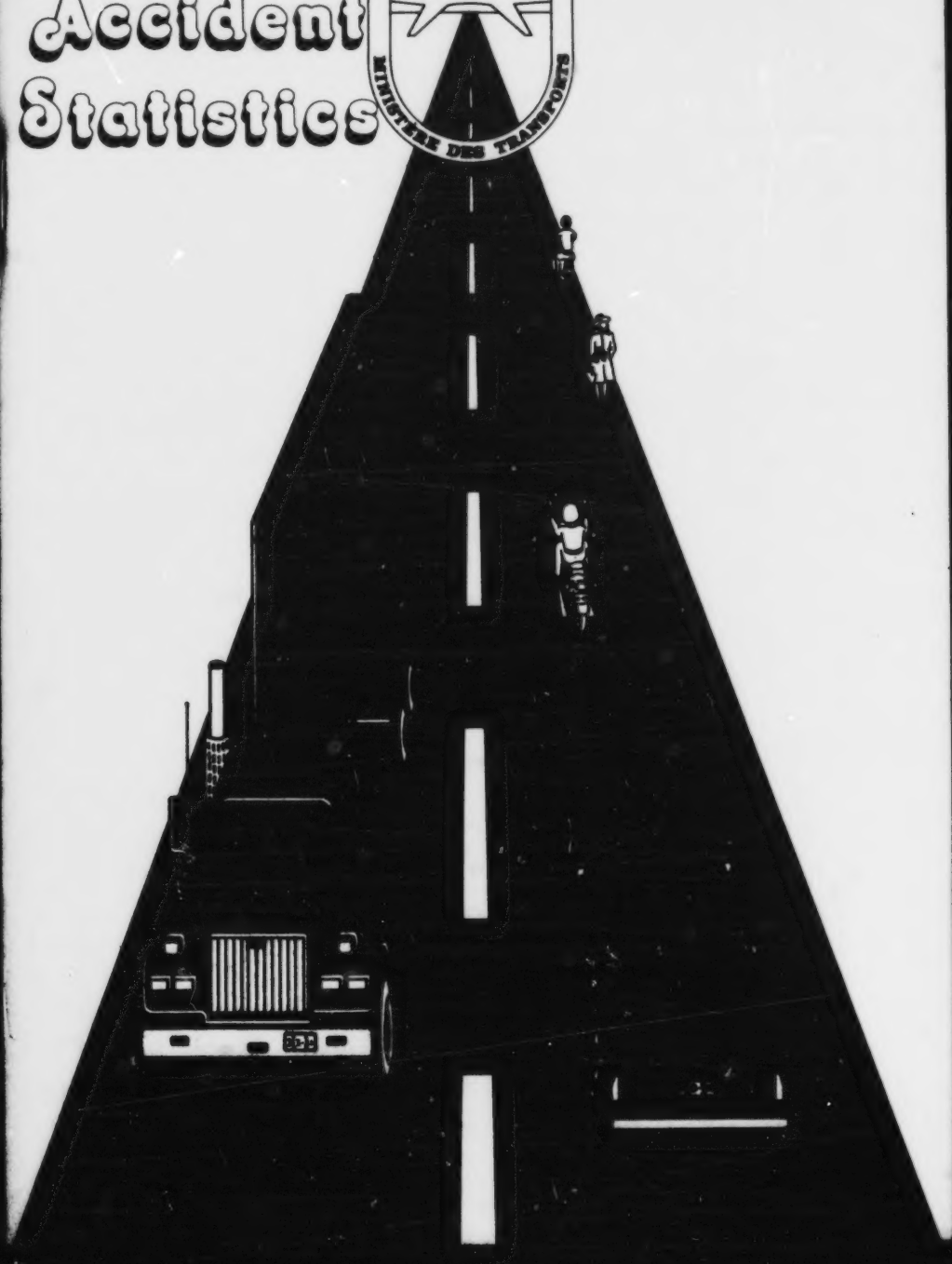
Traffic Accident Statistics

1985



COMPARATIVE STATISTICS 1984-1985

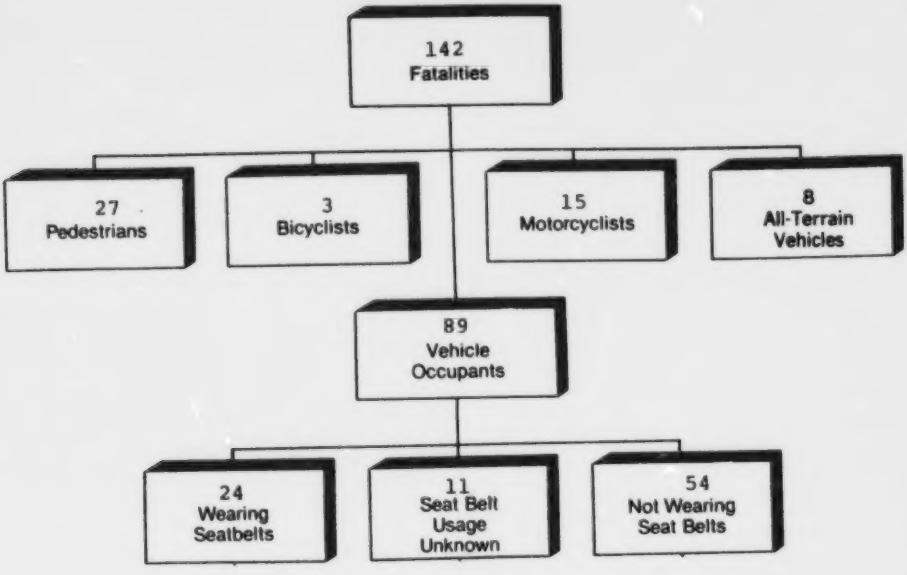
	1984	1985	% of Change
Total Reportable Motor Vehicle Accidents	15,767	16,515	+4.7
Fatal Accidents	133	127	−4.5
Personal Injury Accidents	3,880	3,911	+.08
Property Damage Only Accidents	11,754	12,477	+6.
Persons Killed	157	142	−10.
Persons Injured	5,581	5,737	+3.
Death Rate per 100 Million Kilometres Travelled ..	2.90	2.40	−17.
Motor Vehicles Registered	446,491	461,240	+3.3
New Brunswick Population	712,400*	720,000*	+1.
Drivers Licensed	390,820	400,906	+2.6

* Estimated

- 127 FATAL ACCIDENTS
- 142 PERSONS KILLED
- 3,911 PERSONAL INJURY ACCIDENTS
- 5,737 PERSONS INJURED
- 16,515 TOTAL ACCIDENTS

86-05555/

1985 Fatalities Classification



ONE PERSON KILLED EVERY 61 HOURS 41 MINUTES

ONE FATAL ACCIDENT EVERY 68 HOURS 58 MINUTES

ONE PERSON INJURED EVERY 1 HOUR 47 MINUTES

ONE PERSONAL INJURY ACCIDENT EVERY 2 HOURS 32 MINUTES

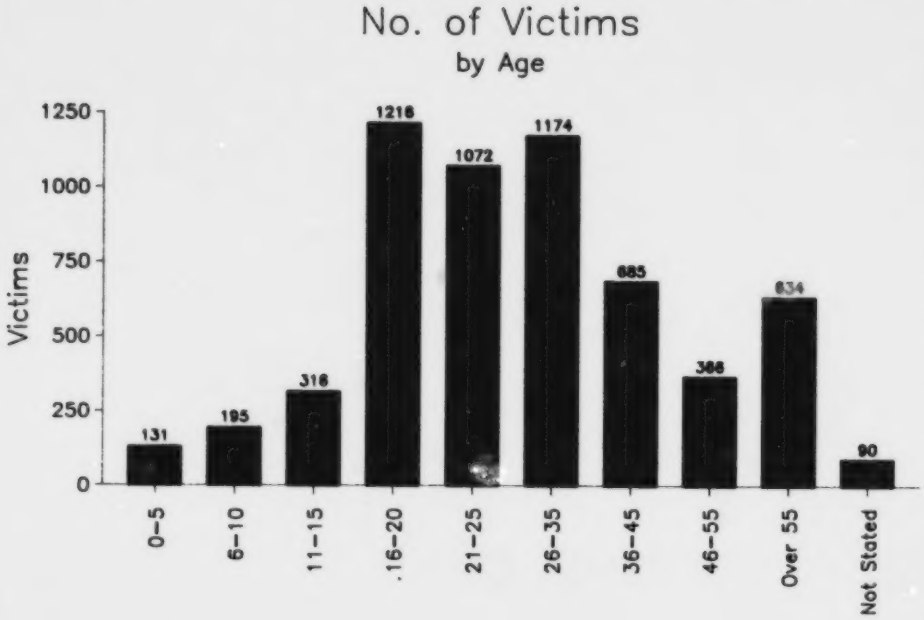
ONE ACCIDENT EVERY 31 MINUTES AND 51 SECONDS

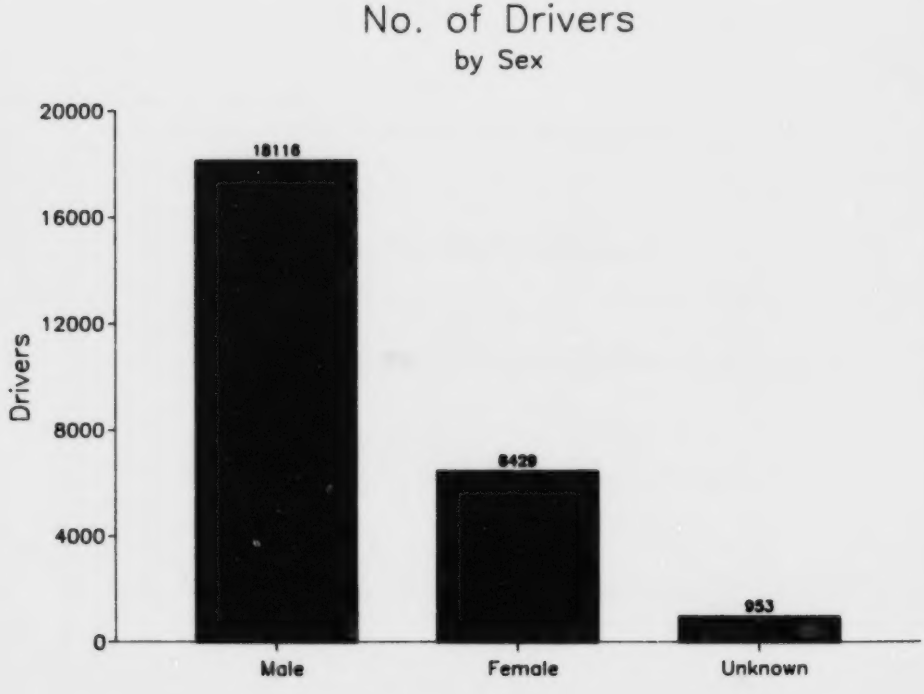
TRAFFIC ACCIDENT STATISTICS 1985

TABLE OF CONTENTS

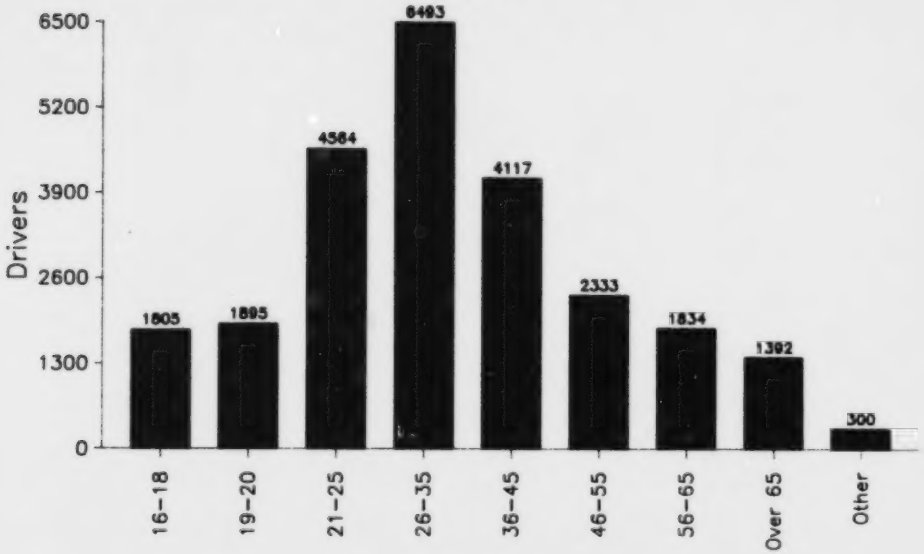
		Page
Number of Accidents		
By Class and Day of Occurrence	Table 1	10
By Class and Month of Occurrence	Table 2	10
By Class and Hour of Occurrence	Table 3	11
By Class and Road Classification	Table 4	12
By Class and Light Condition	Table 5	12
By Class and Road Surface Type	Table 6	13
By Class and Road Surface Conditions	Table 7	13
By Class and Weather Conditions	Table 8	14
By Class and Accident Configuration	Table 9	14
By Class and Town	Table 10	15
By Class and City	Table 11	16
By Class and County	Table 12	16
By Class and Police Jurisdiction	Table 13	17
By Class and Legal Speed Limit (km/h)	Table 38	33
By Class and Roadway Alignment	Table 39	33
By Class and Village	Table 40	34
By Class and Village	Table 41	35
By Class and Village	Table 42	36
By Class and Village	Table 43	37
Fatality Map		22
Number of Instances		
By Age and Human Condition	Table 14	17
By Age and Human Action	Table 15	18
By Class and Human Condition	Table 30	27
By Class and Human Action	Table 31	28
By Class and Vehicle Condition	Table 32	28
By Class and Environmental Condition	Table 33	29
Involving Fixed Objects by Class	Table 34	30
Involving Moveable Objects by class	Table 35	31
Involving Non-Collision Events by Class	Table 36	31
By hour of Occurrence and Human Condition	Table 51	42
By Class of Accident and Dangerous Goods	Table 52	43
By Position in/on vehicle and Safety Equipment Used	Table 53	43
Number of Drivers		
By Age and Class of Accident	Table 16	18
By Sex and Class of Accident	Table 17	19
By Class and Driver's Residence	Table 18	19
Injured and Safety Equipment Used	Table 28	26
Number of Vehicles		
By Type and Class of Accident	Table 19	20
By Insurance and Jurisdiction	Table 20	20
By Class of Accident and Traffic Control	Table 47	39
By Class of Accident and Special Facility Table	Table 48	40
By Class of Accident and Towed Vehicle Table	Table 49	40
By Class of Accident and Pre-Collision Vehicle Action	Table 50	41
By Class of Accident and Unusual Road Condition	Table 45	38
By Class of Accident and Traffic Control Condition	Table 46	38
Number of Victims		
By Hour of Occurrence and Age	Table 21	21
By Position In/On Vehicle by Age	Table 22	21
By Month of Occurrence	Table 23	24
By Day of Occurrence	Table 24	24
By Age of Victim	Table 25	25
By Sex of Victim	Table 26	25
Miscellaneous		
Number of Pedestrian Related Accidents by Pedestrian Action	Table 27	26
Number of Passengers Injured and Safety Equipment Used	Table 29	27
Number of Charges Laid by Class of Accidents	Table 37	32
Number of Intersection Related Accidents by Class and Type	Table 44	37
Number of Drivers by Age and Hour of Occurrence	Table 54	44
Number of Persons by Position on Vehicle and Type of Injury	Table 55	45

Fatalities by Road Users Class
1980 – 1985

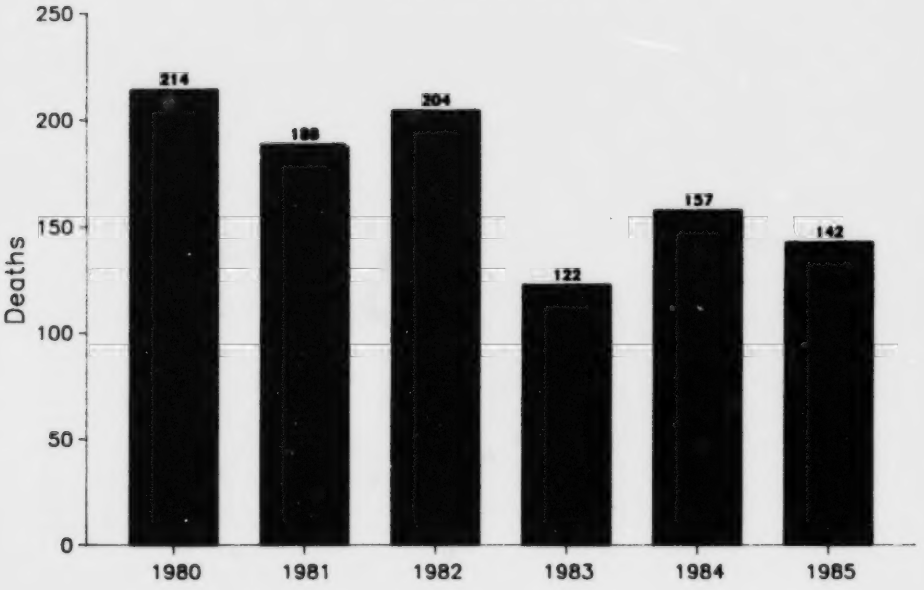

No. of Victims
by Age
Victims
1250
1000
750
500
250
0
131
195
316
1218
1072
1174
685
366
634
90
0-5
6-10
11-15
16-20
21-25
26-35
36-45
46-55
Over 55
Not Stated


No. of Drivers
by Sex
Drivers
20000
16000
12000
8000
4000
0
18116
6429
953
Male
Female
Unknown

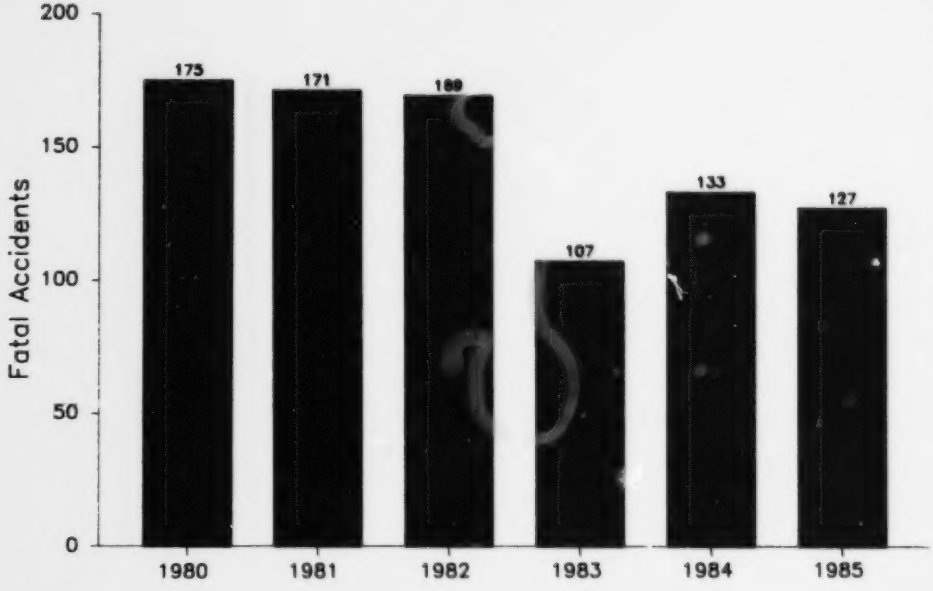
No. of Drivers
by Age



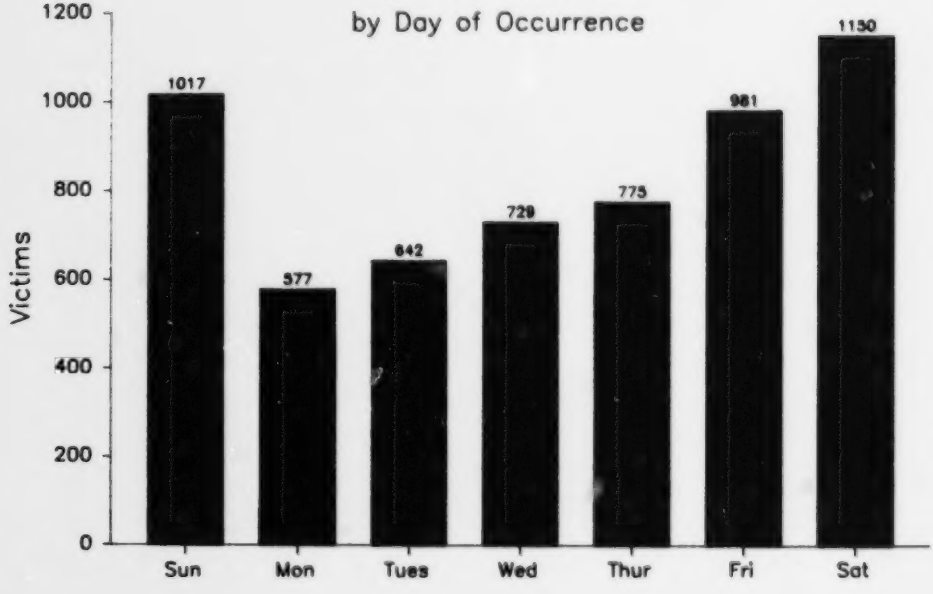
No. of Deaths
for Last 6 Years



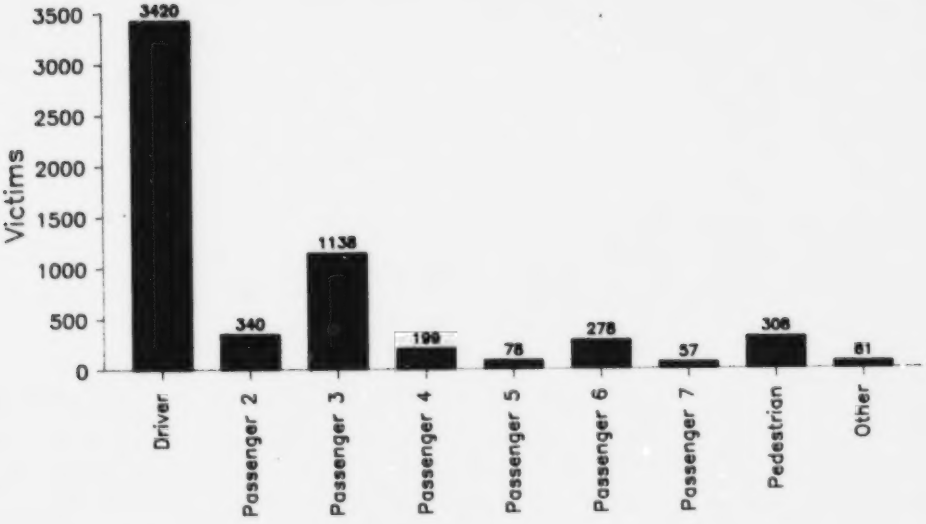
No. of Fatal Accidents
for Last 6 Years



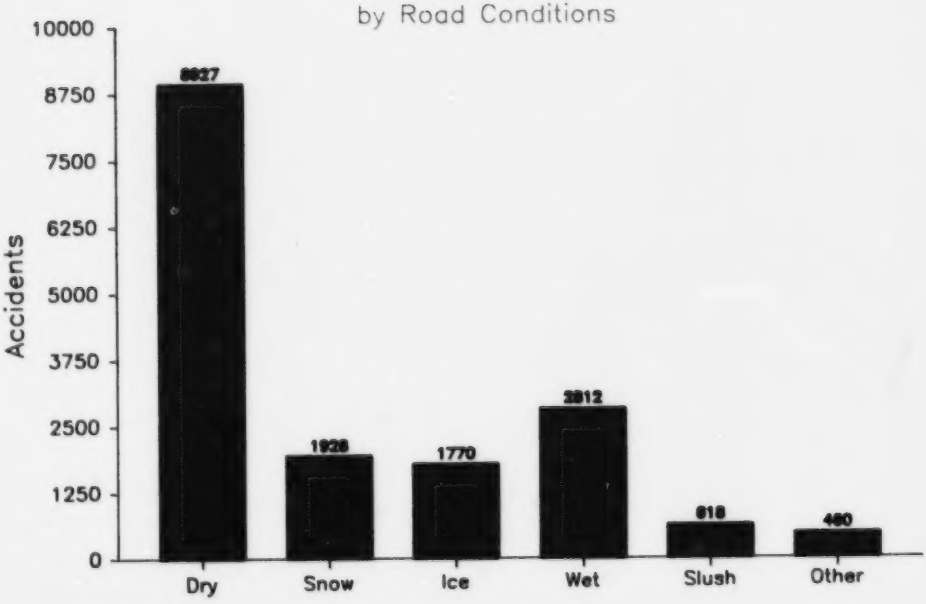
No. of Victims
by Day of Occurrence



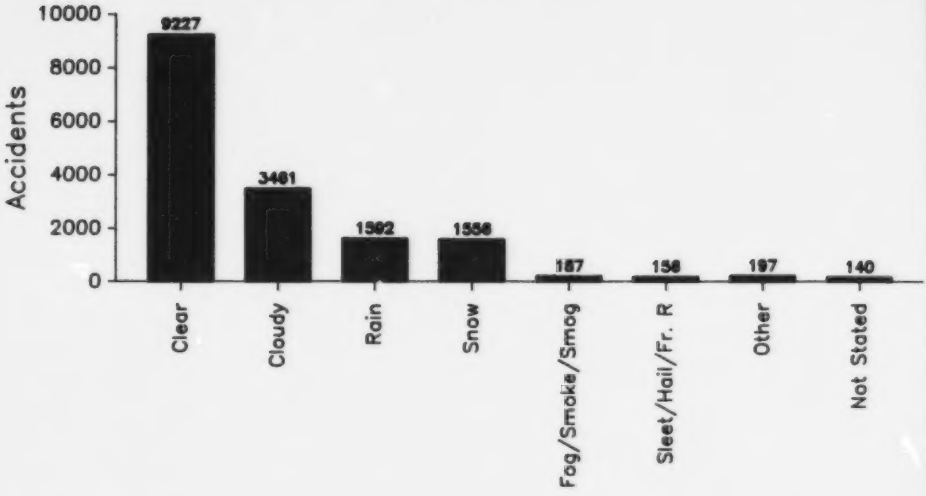
No. of Victims
by Position in Vehicle



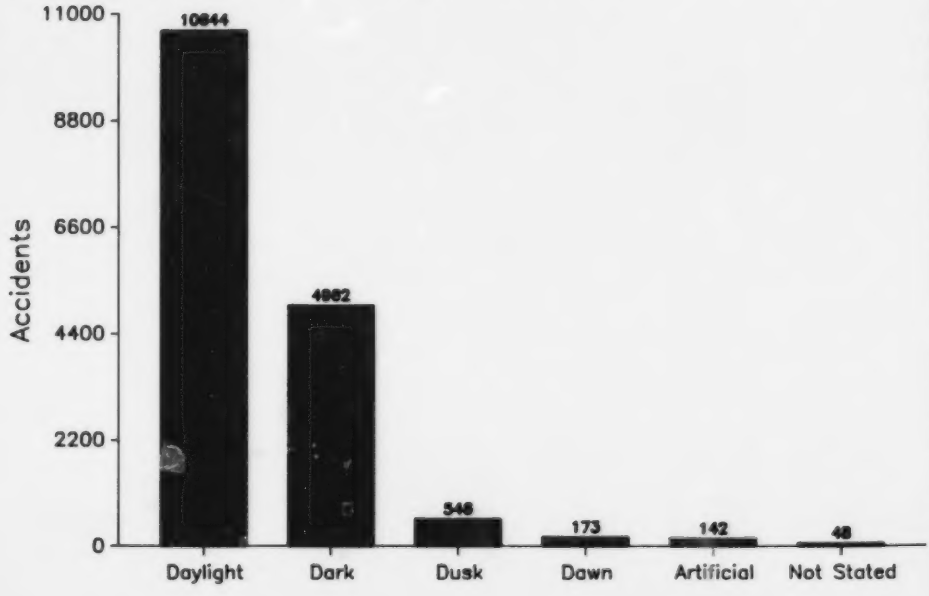
No. of Accidents
by Road Conditions



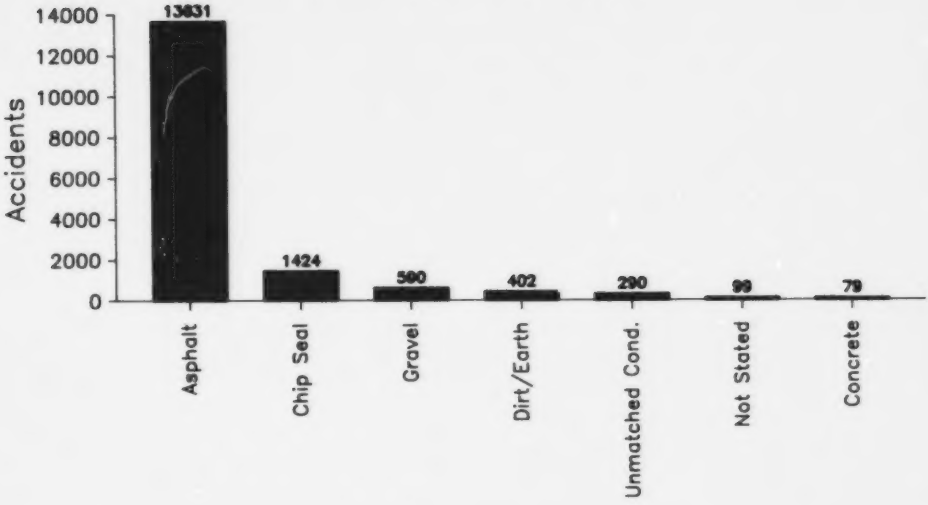
No. of Accidents
by Weather Conditions



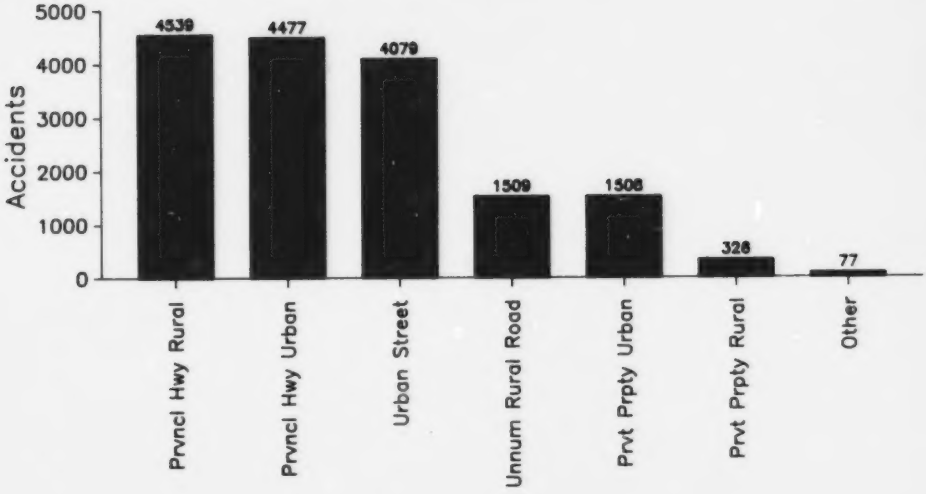
No. of Accidents
by Light Conditions



No. of Accidents
by Road Surface Type



No. of Accidents
by Location



NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE

TABLE 1

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
SUNDAY	25	598	1483	2106	12.8
MONDAY	13	419	1569	2001	12.1
TUESDAY	11	474	1666	2151	13.0
WEDNESDAY	18	460	1674	2152	13.0
THURSDAY	13	553	1900	2466	14.9
FRIDAY	22	650	2189	2861	17.3
SATURDAY	25	757	1996	2778	16.8
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

TABLE 2

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
JANUARY	13	237	1024	1274	7.7
FEBRUARY	4	267	1124	1395	8.4
MARCH	3	246	926	1175	7.1
APRIL	8	255	801	1064	6.4
MAY	9	338	880	1227	7.4
JUNE	19	414	934	1367	8.3
JULY	18	409	933	1360	8.2
AUGUST	16	393	957	1366	8.3
SEPTEMBER	9	356	884	1249	7.6
OCTOBER	10	283	1018	1311	7.9
NOVEMBER	8	384	1458	1850	11.2
DECEMBER	10	329	1538	1877	11.4
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

TABLE 3

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
12 TO 1 A.M.	9	113	310	432	2.6
1 TO 2 A.M.	1	133	308	442	2.7
2 TO 3 A.M.	13	148	284	445	2.7
3 TO 4 A.M.	7	75	187	269	1.6
4 TO 5 A.M.	5	49	118	172	1.0
5 TO 6 A.M.	4	47	119	170	1.0
6 TO 7 A.M.	2	42	160	204	1.2
7 TO 8 A.M.	2	109	390	501	3.0
8 TO 9 A.M.	2	151	652	805	4.9
9 TO 10 A.M.	2	122	526	650	3.9
10 TO 11 A.M.	0	161	593	754	4.6
11 TO 12 P.M.	5	181	729	915	5.5
12 TO 1 P.M.	6	207	753	966	5.8
1 TO 2 P.M.	8	206	763	977	5.9
2 TO 3 P.M.	9	216	842	1067	6.5
3 TO 4 P.M.	2	265	842	1109	6.7
4 TO 5 P.M.	7	299	926	1232	7.5
5 TO 6 P.M.	2	234	765	1001	6.1
6 TO 7 P.M.	9	238	573	820	5.0
7 TO 8 P.M.	7	216	535	758	4.6
8 TO 9 P.M.	3	208	548	759	4.6
9 TO 10 P.M.	9	179	514	702	4.3
10 TO 11 P.M.	6	151	449	606	3.7
11 TO 12 A.M.	7	137	430	574	3.5
NOT STATED	0	24	161	185	1.1
	127	3911	12477	16515	

TABLE 4

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD CLASSIFICATION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
URBAN STREET	16	909	3154	4079	24.7
PRIVATE PROPERTY(URBAN)	0	80	1428	1508	9.1
ALLEY	0	5	6	11	0.1
SERVICE ROAD	0	2	9	11	0.1
PROVINCIAL HIGHWAY(URBAN)	27	1146	3304	4477	27.1
PROVINCIAL HIGHWAY(RURAL)	67	1340	3132	4539	27.5
UNNUMBERED RURAL ROAD	17	398	1094	1509	9.1
RURAL SUBDIVISION STREET	0	10	45	55	0.3
PRIVATE PROPERTY (RURAL)	0	21	305	326	2.0
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

TABLE 5

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LIGHT CONDITION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
DAYLIGHT	56	2421	8167	10644	64.5
DARK	60	1278	3624	4962	30.0
DUSK	7	136	403	546	3.3
DAWN	2	43	128	173	1.0
ARTIFICIAL LIGHT	2	33	107	142	0.9
NOT STATED	0	0	48	48	0.3
	127	3911	12477	16515	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE

TABLE 6

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ASPHALT	94	3224	10313	13631	82.5
GRAVEL	4	124	462	590	3.6
DIRT/EARTH	1	66	335	402	2.4
CONCRETE	1	20	58	79	0.5
CHIP SEAL	23	405	996	1424	8.6
NOT STATED	1	19	79	99	0.6
UNMATCHED CONDITIONS	3	53	234	290	1.8
	127	3911	12477	16515	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION

TABLE 7

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
DRY	88	2411	6428	8927	54.1
SNOW	11	302	1615	1928	11.7
ICE	6	316	1448	1770	10.7
WET	19	654	2139	2812	17.0
MUDDY	0	7	29	36	0.2
LOOSE GRAVEL OR SAND	0	20	53	73	0.4
SLUSH	1	143	474	618	3.7
FRESH OIL	0	0	1	1	0.0
NOT STATED	0	12	82	94	0.6
UNMATCHED CONDITIONS	2	46	208	256	1.6
	127	3911	12477	16515	

TABLE 8

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND WEATHER CONDITION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
CLEAR	73	2313	6841	9227	55.9
CLOUDY	27	821	2613	3461	21.0
RAINING	10	363	1219	1592	9.6
SNOWING	8	274	1273	1555	9.4
SLEET/HAIL/FREEZING RAIN	1	28	127	156	0.9
FOG/SMOKE/SMOG	4	51	132	187	1.1
DRIFTING SNOW/DUST	2	33	120	155	0.9
STRONG WIND	1	12	29	42	0.3
NOT STATED	1	16	123	140	0.8
	127	3911	12477	16515	

TABLE 9

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ACCIDENT CONFIGURATION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ON THE ROAD	37	664	3182	3883	23.5
LEFT DITCH	21	541	987	1549	9.4
RIGHT DITCH	25	760	1528	2313	14.0
REAR END	3	542	1686	2231	13.5
RIGHT ANGLE	7	610	2502	3119	18.9
SIDESWIPE - SAME DIRECTION	1	35	282	318	1.9
SIDESWIPE - OPPOSING DIRECTION	4	99	406	509	3.1
HEAD ON	16	135	181	332	2.0
LEFT TURN - HEAD ON	4	231	518	753	4.6
PASSING - LEFT TURN	2	143	539	684	4.1
PASSING - RIGHT TURN	1	51	325	377	2.3
OTHER	6	100	335	441	2.7
NOT STATED	0	0	6	6	0.0
	127	3911	12477	16515	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND TOWN

TABLE 10

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
BERESFORD	0	10	30	40	1.8
BOUCTOUCHE	0	8	55	63	2.8
CARAQUET	1	45	74	120	5.3
CHATHAM	2	24	87	113	5.0
DALHOUSIE	0	18	74	92	4.1
DIEPPE	2	46	244	292	12.9
GRAND FALLS	1	32	134	167	7.4
HARTLAND	0	2	10	12	0.5
LAMEQUE	0	4	35	39	1.7
NACKAWIC	1	0	10	11	0.5
NEWCASTLE	0	32	112	144	6.4
OROMOCTO	0	12	56	68	3.0
QUISPAMSIS	0	22	68	90	4.0
RICHIBUCTO	2	9	47	58	2.6
RIVERVIEW	0	22	119	141	6.3
ROTHESAY	0	11	29	40	1.8
ST. ANDREWS	0	6	18	24	1.1
ST. GEORGE	0	5	22	27	1.2
SAINT-LEONARD	0	2	30	32	1.4
ST. STEPHEN	0	18	70	88	3.9
SACKVILLE	1	17	83	101	4.5
SHEDIAC	1	12	92	104	4.6
SHIPPAGAN	0	7	57	64	2.8
SUSSEX	0	20	92	112	5.0
TRACADIE	2	23	100	125	5.5
WOODSTOCK	0	16	73	89	3.9
	12	423	1821	2256	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND CITY

TABLE 11

65/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
BATHURST	1	130	309	440	6.9
CAMPBELLTON	0	22	233	255	4.0
EDMUNDSTON	1	95	347	443	6.9
FREDERICTON	5	239	914	1158	18.1
MONCTON	4	458	1665	2127	33.2
SAINT JOHN	14	466	1498	1978	30.9
	25	1410	4966	6401	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND COUNTY

TABLE 12

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ALBERT	3	70	248	321	1.9
CARLETON	4	144	350	498	3.0
CHARLOTTE	3	147	426	576	3.5
GLOUCESTER	16	507	1374	1897	11.5
KENT	6	142	519	667	4.0
KINGS	6	253	714	973	5.9
MADAWASKA	15	226	766	1007	6.1
NORTHUMBERLAND	18	275	944	1237	7.5
QUEENS	3	93	209	305	1.8
RESTIGOUCHE	4	182	643	829	5.0
SAINT JOHN	14	493	1572	2079	12.6
SUNBURY	5	81	237	323	2.0
VICTORIA	3	110	390	503	3.0
WESTMORLAND	14	806	2770	3590	21.7
YORK	13	382	1315	1710	10.4
NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION

TABLE 13

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
MUNICIPAL	31	1798	6305	8134	49.3
N.B. HIGHWAY PATROL	84	1797	4895	6776	41.0
RCMP	12	316	1277	1605	9.7
OTHER OR NOT STATED	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

NUMBER OF INSTANCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN CONDITION

TABLE 14

85/01/01 TO 85/12/31

	UNDER 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
DRIVER INATTENTION	92	175	234	290	352	357	1452	2006	1159	711	672	633	55	8188	39.6
DRIVER DISTRACTION	9	27	28	38	40	37	204	278	153	97	78	77	0	1056	5.1
HAD BEEN DRINKING	4	7	17	42	60	69	264	331	146	73	32	14	14	1072	5.2
DRIVING WHILE IMPAIRED	0	3	3	13	14	29	111	156	88	31	37	18	4	507	2.4
EXTREME FATIGUE	0	1	3	3	3	6	30	36	14	8	5	6	0	115	0.6
FELL ASLEEP	0	1	7	14	14	16	78	72	27	14	9	9	0	261	1.3
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION	49	124	125	135	87	84	237	177	115	63	61	45	4	1305	6.3
LOST CONSCIOUSNESS	0	0	3	3	0	0	3	5	4	5	5	7	0	35	0.2
PHYSICAL DISABILITY	0	0	0	0	0	0	3	4	3	3	2	19	1	35	0.2
PRESCRIPTION MEDICATION	0	0	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	16	0.1
DRUGS (ILLEGAL)	0	0	0	1	0	0	0	5	2	1	3	5	0	16	0.1
ILLNESS	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	3	8	0	29	0.1
	148	343	420	539	571	600	2390	3083	1717	1000	902	841	78	12632	
PERCENT	0.7	1.7	2.0	2.6	2.9	2.9	11.5	14.9	8.3	4.8	4.4	4.1	0.4		61.1

TABLE 15

NUMBER OF INSTANCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN ACTION

85/01/01 TO 85/12/31

	UNDER 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
FAILURE TO YIELD RIGHT OF WAY	42	50	57	70	70	86	338	509	294	240	256	308	21	2341	11.3
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED	4	11	9	15	19	21	73	103	54	36	26	41	3	415	2.0
FOLLOWING TOO CLOSELY	3	12	19	19	34	46	147	208	97	45	42	28	6	706	3.4
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS	14	55	98	117	113	113	529	561	298	138	85	36	23	2155	10.4
EXCEEDING THE SPEED LIMIT	4	9	17	18	21	36	82	85	26	4	1	4	10	317	1.5
TURNING IMPROPER	12	14	15	13	19	11	66	87	68	36	39	42	7	426	2.1
PASSING OR LANE CHANGE IMPROPER	10	13	17	10	31	39	122	121	77	49	39	38	20	606	2.9
BACKING UNSAFELY	1	10	14	24	21	25	139	211	145	79	70	50	11	808	3.9
PEDESTRIAN ERROR/CONFUSION	2	1	2	7	2	5	26	41	40	19	16	9	0	171	0.8
FAILED TO SIGNAL	5	1	2	5	5	6	8	7	8	12	6	4	3	67	0.3
WRONG WAY	4	1	0	1	1	1	6	13	11	5	5	2	3	50	0.2
	98	183	230	319	334	389	1531	1946	1118	663	582	562	107	8062	
PERCENT	0.5	0.9	1.1	1.5	1.6	1.9	7.4	9.4	5.4	3.2	2.8	2.7	0.5		38.9

TABLE 16

NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF ACCIDENT

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
UNDER 16	3	55	32	90	0.4
16	4	120	307	431	1.7
17	3	143	431	577	2.3
18	9	216	572	797	3.1
19	11	221	686	918	3.6
20	8	246	723	977	3.8
21 TO 25	31	1097	3436	4564	17.9
26 TO 35	45	1487	4961	6493	25.5
36 TO 45	26	963	3128	4117	16.1
46 TO 55	9	520	1804	2333	9.1
56 TO 65	7	425	1402	1834	7.2
OVER 65	12	297	1083	1392	5.5
NOT STATED	4	60	701	765	3.0
TOTAL	172	5850	19266	25288	99.2
BICYCLIST	3	204	3	210	0.8
GRAND TOTAL	175	6054	19269	25498	100.0

TABLE 17

NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF ACCIDENT

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
MALE	145	4324	13647	18116	71.0
FEMALE	23	1472	4934	6429	25.2
NOT STATED	4	54	685	743	2.9
TOTAL	172	5850	19266	25288	99.1
BICYCLIST	3	204	3	210	0.8
GRAND TOTAL	175	6054	19269	25498	100.0

TABLE 18

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS OF ACCIDENT AND DRIVER'S RESIDENCE

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
NEW BRUNSWICK	141	5196	17287	22624	88.7
QUEBEC	4	94	242	340	1.3
MAINE	0	23	70	93	0.4
PRINCE EDWARD ISLAND	3	16	66	85	0.3
NOVA SCOTIA	2	82	271	355	1.4
OTHER	3	158	381	542	2.1
NOT STATED	19	281	949	1249	4.9
TOTAL	172	5850	19266	25288	99.1
BICYCLIST	3	204	3	210	0.8
GRAND TOTAL	175	6054	19269	25498	100.0

NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF ACCIDENT

TABLE 19

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
AUTO	105	4244	15301	19650	71.1
PICKUP TRUCKS 5,000 KG AND UNDER	28	902	3761	4691	17.0
PANEL/VAN 5,000 KG AND UNDER	6	166	705	877	3.2
TRUCKS OVER 5,000	5	88	403	496	1.8
SEMI TRAILER POWER UNIT	12	112	338	462	1.7
MOTORCYCLE	15	330	79	424	1.5
MOTOR DRIVEN CYCLE	3	27	6	36	0.1
TRANSIT BUS	0	6	20	26	0.1
INTER-CITY BUS	0	0	9	9	0.0
SCHOOL BUS	0	13	60	73	0.3
OTHER BUS	0	3	8	11	0.0
AMBULANCE/POLICE/FIRE	0	14	40	54	0.2
MOTORHOME	0	0	12	12	0.0
MOTORIZED SNOW VEHICLE	0	7	8	15	0.1
CONSTRUCTION AND MAINTENANCE EQUIP	0	9	49	58	0.2
FARM EQUIPMENT	1	3	13	17	0.1
OFF HIGHWAY VEHICLE	3	55	14	72	0.3
NOT STATED	0	9	450	459	1.7
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.4
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

NUMBER OF VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION

TABLE 20

85/01/01 TO 85/12/31

	N.B.	OTHER	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
INSURED	24773	1387	20	26180	94.7
NOT INSURED	442	47	2	491	1.8
NOT STATED	19	2	750	771	2.8
TOTAL	25234	1436	772	27442	99.3
BICYCLE	12	0	199	211	0.8
GRAND TOTAL	25246	1436	971	27653	100.0

TABLE 21

NUMBER OF VICTIMS BY HOUR OF OCCURRENCE AND AGE
85/01/01 TO 85/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	OVER 75	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
12 TO 1 A.M.	1	1	14	74	39	28	13	6	9	1	0	7	189	3.2
1 TO 2 A.M.	0	0	5	66	64	39	17	1	3	1	0	5	221	3.8
2 TO 3 A.M.	0	0	4	66	85	70	19	7	1	1	0	4	257	4.4
3 TO 4 A.M.	0	1	1	34	35	28	11	1	1	0	1	1	114	1.9
4 TO 5 A.M.	0	0	2	21	28	19	6	0	0	0	0	2	78	1.3
5 TO 6 A.M.	0	0	0	12	23	20	8	4	0	1	0	0	68	1.2
6 TO 7 A.M.	0	0	1	15	18	14	4	5	6	0	0	0	63	1.1
7 TO 8 A.M.	0	1	1	16	30	50	19	13	4	0	4	2	150	2.6
8 TO 9 A.M.	6	13	17	26	29	56	29	11	18	3	6	4	218	3.7
9 TO 10 A.M.	4	1	7	23	39	28	27	15	16	10	6	1	177	3.0
10 TO 11 A.M.	7	11	6	30	34	41	40	32	20	20	3	5	249	4.2
11 TO 12 P.M.	7	9	14	32	36	45	46	27	26	13	6	9	267	4.5
12 TO 1 P.M.	15	17	29	39	42	46	37	25	30	20	8	7	315	5.4
1 TO 2 P.M.	16	9	18	50	41	56	40	34	27	17	5	5	318	5.4
2 TO 3 P.M.	16	16	20	64	38	57	34	21	17	28	8	2	323	5.5
3 TO 4 P.M.	8	23	30	44	44	61	43	24	26	20	9	7	379	6.4
4 TO 5 P.M.	14	26	23	71	71	87	43	31	36	19	8	3	432	7.3
5 TO 6 P.M.	7	16	22	68	67	78	50	17	16	14	1	8	360	6.1
6 TO 7 P.M.	8	15	35	67	56	73	29	30	18	6	5	7	349	5.9
7 TO 8 P.M.	6	12	19	74	52	61	42	7	16	11	1	4	305	5.2
8 TO 9 P.M.	10	12	23	61	46	50	37	18	17	16	6	4	300	5.1
9 TO 10 P.M.	2	8	11	76	49	49	29	13	12	4	2	1	256	4.4
10 TO 11 P.M.	1	2	11	56	45	54	31	11	14	5	0	5	235	4.0
11 TO 12 A.M.	1	2	6	52	57	57	31	11	9	1	0	0	225	3.8
NOT STATED	0	2	1	9	4	7	4	2	1	1	0	0	31	0.5
	131	195	316	1216	1072	1174	685	366	343	212	79	90	5879	
PERCENT	2.2	3.3	5.4	20.7	18.2	20.0	11.7	6.2	5.8	3.6	1.3	1.5		100.0

TABLE 22

NUMBER OF VICTIMS BY POSITION IN ON VEHICLE BY AGE
85/01/01 TO 85/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	OVER 75	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
DRIVER	6	14	107	650	684	832	499	258	210	103	31	6	3420	58.2
PASSENGER 2	18	19	31	101	48	51	25	9	8	17	2	11	340	5.8
PASSENGER 3	19	35	61	235	213	184	115	65	86	58	29	38	1138	19.4
PASSENGER 4	25	23	19	56	31	15	8	5	5	2	1	9	199	3.4
PASSENGER 5	9	7	12	26	14	3	3	2	1	0	0	3	78	1.3
PASSENGER 6	32	20	25	77	40	31	11	7	12	10	3	10	278	4.7
PASSENGER 7	4	10	13	14	4	6	3	0	1	2	0	0	57	1.0
RIDING OR HANGING ON	0	3	5	4	1	2	0	2	1	0	0	0	18	0.3
PEDESTRIAN	16	43	42	41	25	43	21	16	18	19	12	12	308	5.2
NOT STATED	2	1	1	12	14	7	6	2	1	1	1	1	43	0.7
	131	195	316	1216	1072	1174	685	366	343	212	79	90	5879	
PERCENT	2.2	3.3	5.4	20.7	18.2	20.0	11.7	6.2	5.8	3.6	1.3	1.5		100.0

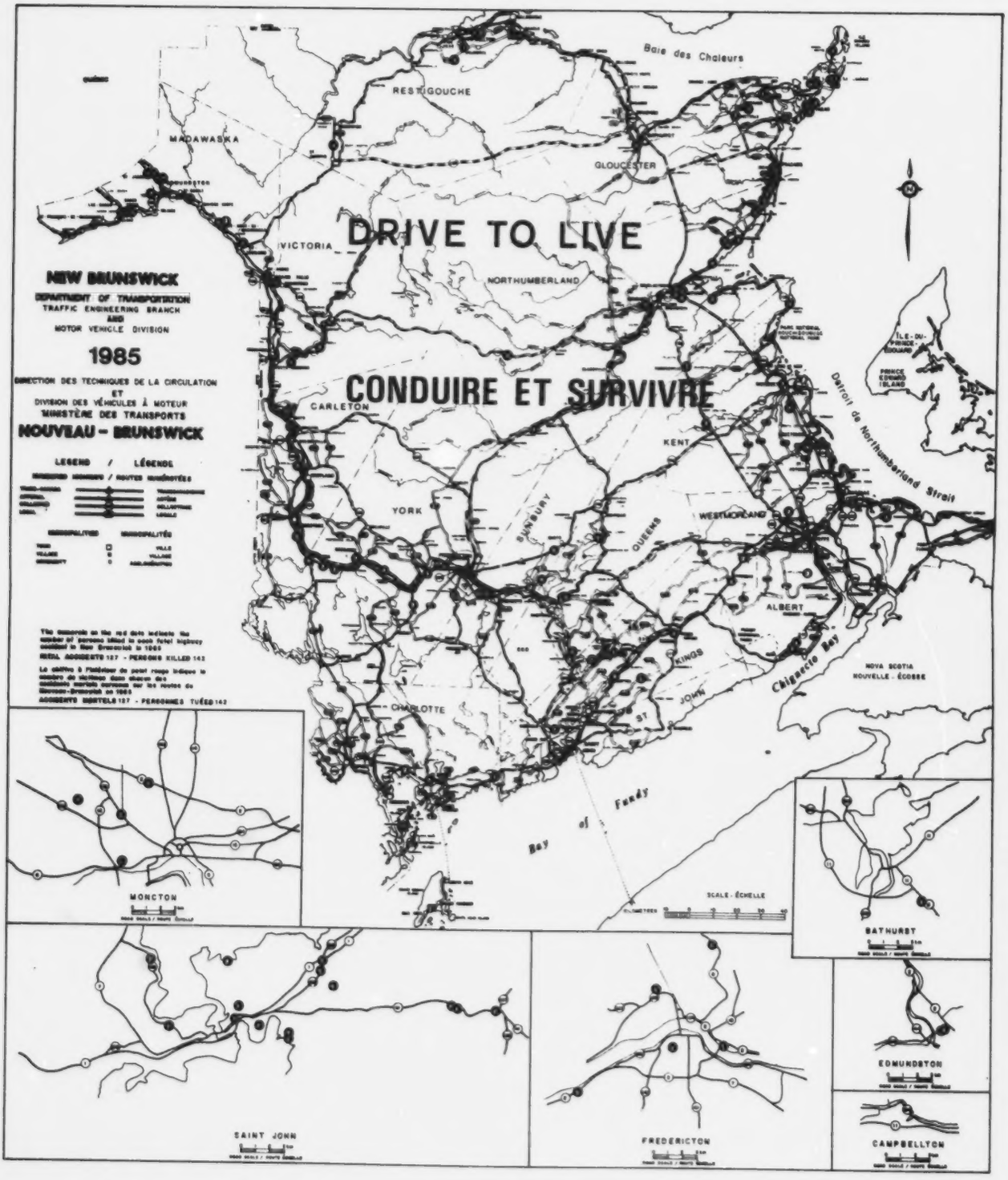

DRIVE TO LIVE
CONDUIRE ET SURVIVRE
NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
TRAFFIC ENGINEERING BRANCH
AND
MOTOR VEHICLE DIVISION
1985
DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION
ET
DIVISION DES VÉHICULES À MOTEUR
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
NOUVEAU - BRUNSWICK
LEGEND / LÉGENDE
MUNICIPALITIES / MUNICIPALITÉS
Baie des Chaleurs
RESTIGOUCHE
MADAWASKA
GLOUCESTER
VICTORIA
NORTHUMBERLAND
CARLETON
KENT
YORK
SUNBURY
QUEENS
WESTMORLAND
ALBERT
KINGS
CHARLOTTE
ST JOHN
Bay of Fundy
Chignecto Bay
NOVA SCOTIA
NOUVELLE - ÉCOSSE
Detroit de Northumberland Strait
ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD
PRINCE EDWARD ISLAND
SCALE - ÉCHELLE
MONCTON
SAINT JOHN
FREDERICTON
BATHURST
EDMUNDSTON
CAMPBELLTON

TABLE 23

NUMBER OF VICTIMS BY MONTH OF OCCURRENCE

85/01/01 TO 85/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
JANUARY	14	328	342	5.8
FEBRUARY	5	383	388	6.6
MARCH	3	325	328	5.6
APRIL	10	392	402	6.8
MAY	10	494	504	8.6
JUNE	25	616	641	10.9
JULY	20	625	645	11.0
AUGUST	16	588	604	10.3
SEPTEMBER	9	533	542	9.2
OCTOBER	11	411	422	7.2
NOVEMBER	8	561	569	9.7
DECEMBER	11	481	492	8.4
NOT STATED	0	0	0	0.0
	142	5737	5879	100.0

TABLE 24

NUMBER OF VICTIMS BY DAY OF OCCURRENCE

85/01/01 TO 85/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
SUNDAY	28	989	1017	17.3
MONDAY	13	564	577	9.8
TUESDAY	13	629	642	10.9
WEDNESDAY	21	708	729	12.4
THURSDAY	16	759	775	13.2
FRIDAY	23	958	981	16.7
SATURDAY	28	1130	1158	19.7
NOT STATED	0	0	0	0.0
	142	5737	5879	100.0

NUMBER OF VICTIMS BY AGE OF VICTIM

TABLE 25

85/01/01 TO 85/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
00 - 05 YEARS	3	128	131	2.2
06 - 10 YEARS	4	191	195	3.3
11 - 15 YEARS	5	311	316	5.4
16 - 20 YEARS	36	1180	1216	20.7
21 - 25 YEARS	30	1042	1072	18.2
26 - 35 YEARS	23	1151	1174	20.0
36 - 45 YEARS	15	670	685	11.7
46 - 55 YEARS	4	362	366	6.2
OVER 55 YEARS	22	612	634	10.8
NOT STATED	0	90	90	1.5
	142	5737	5879	100.0

NUMBER OF VICTIMS BY SEX OF VICTIM

TABLE 26

85/01/01 TO 85/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
MALE	104	3506	3610	61.4
FEMALE	38	2224	2262	38.5
NOT STATED	0	7	7	0.1
	142	5737	5879	100.0

TABLE 27

NUMBER OF PEDESTRIAN RELATED ACCIDENTS BY PEDESTRIAN ACTION

85/01/01 TO 85/12/31

	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
CROSSING WITH SIGNAL	1	10	11	3.6
CROSSING AGAINST SIGNAL	0	4	4	1.3
CROSSING MARKED CROSSWALK, NO SIGNAL	0	34	34	11.0
CROSSING NO SIGNAL OR CROSSWALK	4	56	60	19.5
CROSSING (MID BLOCK OR ROADWAY)	1	16	17	5.5
WALKING ALONG ROADWAY WITH TRAFFIC	1	13	14	4.5
WALKING ALONG ROADWAY AGAINST TRAFFIC	1	9	10	3.2
EMERGING FROM IN FRONT OR BEHIND PARKED VEHICLE	2	19	21	6.8
RUNNING INTO ROAD	4	45	49	15.9
GETTING ON/OFF SCHOOL BUS	0	0	0	0.0
GETTING ON/OFF VEHICLE OTHER THAN SCHOOL BUS	0	7	7	2.3
ON SIDEWALK/SHOULDER/BOULEVARD (NOT ON ROADWAY)	0	18	18	5.8
PUSHING OR WORKING ON VEHICLE	0	3	3	1.0
WALKING ON ROADWAY	5	16	21	6.8
PLAYING ON ROADWAY	0	9	9	2.9
LYING ON ROADWAY	2	1	3	1.0
HITCH HIKING	2	1	3	1.0
WORKING ON ROADWAY	2	3	5	1.6
NOT STATED	2	17	19	6.2
	27	281	308	100.0

TABLE 28

NUMBER OF DRIVERS INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

85/01/01 TO 85/12/31

	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
LAP & SHOULDER BELT	971	997	217	13	4	0	1	2203	60.2
LAP BELT	47	50	12	1	0	0	0	110	3.0
LAP BELT & AIR BAGS	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
AIR BAGS	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
PASSIVE SEATBELTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CHILD RESTRAINT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
HELMETS	37	84	45	8	1	1	1	177	4.8
PROTECTIVE CLOTHING	1	3	0	0	0	0	0	4	0.1
NONE AVAILABLE	83	179	92	7	1	1	1	364	9.9
AVAILABLE NOT USED	117	176	89	25	2	0	0	409	11.2
NOT STATED	49	58	37	9	2	0	237	392	10.7
	1305	1548	492	63	10	2	240	3660	
PERCENT	35.7	42.3	13.4	1.7	0.3	0.1	6.6		100.0

NUMBER OF PASSENGERS INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

TABLE 29

85/01/01 TO 85/12/31

	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
LAP & SHOULDER BELT.....	412	504	113	6	2	1	3	1041	49.5
LAP BELT.....	148	233	47	0	2	0	1	431	20.5
LAP BELT & AIR BAGS.....	2	0	1	0	0	0	0	3	0.1
AIR BAGS.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
PASSIVE SEATBELTS.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CHILD RESTRAINT.....	7	16	4	0	0	0	0	27	1.3
HELMETS.....	7	19	10	1	2	0	0	39	1.9
PROTECTIVE CLOTHING.....	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
NONE AVAILABLE.....	39	70	22	4	1	0	0	136	6.5
AVAILABLE NOT USED.....	80	170	79	10	4	1	0	344	16.3
NOT STATED.....	16	39	16	1	0	0	10	82	3.9
	711	1052	292	22	11	2	14	2104	
PERCENT	33.8	50.0	13.9	1.0	0.5	0.1	0.7		100.0

NUMBER OF INSTANCES BY CLASS AND HUMAN CONDITION

TABLE 30

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
DRIVER INATTENTION.....	31	1817	6518	8366	28.3
DRIVER DISTRACTION.....	5	273	798	1076	3.6
HAD BEEN DRINKING.....	33	493	560	1086	3.7
DRIVING WHILE IMPAIRED.....	13	224	280	517	1.7
EXTREME FATIGUE.....	5	43	67	115	0.4
FELL ASLEEP.....	5	123	133	261	0.9
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION...	8	391	921	1320	4.5
LOST CONSCIOUSNESS.....	1	21	13	35	0.1
PHYSICAL DISABILITY.....	0	13	23	36	0.1
PRESCRIPTION MEDICATION.....	0	10	20	30	0.1
DRUGS (ILLEGAL).....	1	5	10	16	0.1
ILLNESS.....	0	9	8	17	0.1
	102	3422	9351	12875	
PERCENT	0.3	11.6	31.6		43.5

NUMBER OF INSTANCES BY CLASS AND HUMAN ACTION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
FAILURE TO YIELD RIGHT OF WAY	8	596	1763	2367	8.0
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED	2	140	276	418	1.4
FOLLOWING TOO CLOSELY	0	206	548	754	2.6
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS	21	613	1563	2197	7.4
EXCEEDING THE SPEED LIMIT	18	161	145	324	1.1
TURNING IMPROPER	2	91	339	432	1.5
PASSING OR LANE CHANGE IMPROPER	17	166	430	613	2.1
BACKING UNSAFELY	0	42	773	815	2.8
PEDESTRIAN ERROR/CONFUSION	16	135	20	171	0.6
FAILED TO SIGNAL	0	14	53	67	0.2
WRONG WAY	0	23	30	53	0.2
	84	2187	5940	8211	
PERCENT	0.3	7.4	20.1		27.8

TABLE 31

NUMBER OF INSTANCES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
BRAKES	0	73	170	243	0.8
LIGHTS	1	36	68	105	0.4
VISION OBSTRUCTION/OBSCURED	3	65	284	352	1.2
STEERING	0	39	62	101	0.3
SUSPENSION/WHEEL FAILURE	0	15	39	54	0.2
TIRES	2	85	118	205	0.7
DEFECTIVE TOW HITCH/CONNECTION	1	6	26	33	0.1
ENGINE/POWER TRAIN	0	25	105	130	0.4
HOOD/DOOR OPENING	0	5	11	16	0.1
VEHICLE COLOR/DIRTY/SNOW COVERED	0	3	11	14	0.0
JACKKNIFE/TRAILER SWING	1	10	25	36	0.1
VEHICLE MODIFICATIONS	0	1	12	13	0.0
EXHAUST	0	0	1	1	0.0
LOAD SHIFT	1	9	28	38	0.1
	9	372	960	1341	
PERCENT	0.0	1.3	3.2		4.5

TABLE 32

TABLE 33

NUMBER OF INSTANCES BY CLASS AND ENVIRONMENTAL CONDITION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ANIMAL ACTION (DEER)	3	87	733	823	2.8
ANIMAL ACTION (OTHER WILD)	0	11	47	58	0.2
ANIMAL ACTION (DOMESTIC)	0	38	107	145	0.5
SURFACE SLIPPERY	18	754	2920	3692	12.5
LOOSE GRAVEL	4	77	140	221	0.7
SNOW DRIFT	1	81	171	253	0.9
OBSTRUCTION/DEBRIS	0	29	83	112	0.4
VIEW OBSTRUCTED/LIMITED	8	129	470	607	2.1
GLARE	1	69	157	227	0.8
CONSTRUCTION ZONE	2	16	40	58	0.2
DEFECTIVE DRIVING SURFACE	0	22	49	71	0.2
SHOULDERS DEFECTIVE/INADEQUATE	0	17	32	49	0.2
LANE MARKINGS INADEQUATE	0	6	18	24	0.1
TRAFFIC CONTROL DEVICE NOT WORKING	0	6	15	21	0.1
CROSSWIND	0	18	34	52	0.2
HYDROPLANING	0	67	120	187	0.6
UNINVOLVED VEHICLE	1	116	343	460	1.6
UNINVOLVED PEDESTRIAN	0	20	44	64	0.2
	38	1563	5523	7124	
PERCENT	0.1	5.3	18.7		24.1

TABLE 34

NUMBER OF INSTANCES INVOLVING FIXED OBJECTS BY CLASS

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
DITCH BOTTOM/BACK SLOPE	22	786	1374	2182	6.2
APPROACH	0	14	15	29	0.1
TRAFFIC BARRICADE	1	5	21	27	0.1
SIGN POST	1	46	105	152	0.4
TRAFFIC SIGNAL STANDARD	1	13	34	48	0.1
STREET LIGHT STANDARD	0	19	61	80	0.2
TELEPHONE/POWER POLE	7	221	410	638	1.8
GUIDE RAIL	5	96	321	422	1.2
BRIDGE STRUCTURE	2	54	143	199	0.6
TREE/BUSH	2	159	242	403	1.2
PARKING METER	0	1	6	7	0.0
BUILDING/WALL	1	36	151	188	0.5
CURBING	1	80	154	235	0.7
FENCE	1	25	73	99	0.3
CULVERT	14	165	142	321	0.9
SNOW EMBANKMENT/DRIFT	1	75	203	279	0.8
ROCK CUT	0	27	40	67	0.2
DELINEATOR POSTS	0	1	1	2	0.0
FIRE HYDRANT	1	12	41	54	0.2
MEDIAN/BARRIER	0	18	32	50	0.1
CRASH CUSHION	0	5	7	12	0.0
GRAVEL PILE	1	12	12	25	0.1
MAIL BOX	1	21	54	76	0.2
OTHER FIXED OBJECT	4	53	199	256	0.7
	66	1944	3841	5851	
PERCENT	0.2	5.6	11.0		16.8

NUMBER OF INSTANCES INVOLVING MOVEABLE OBJECTS BY CLASS

TABLE 35

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ANOTHER VEHICLE	99	4205	17273	21577	61.7
ANIMAL	2	69	778	849	2.4
PEDESTRIAN	28	267	4	299	0.9
BICYCLIST	3	195	5	203	0.6
FARM MACHINERY	1	2	7	10	0.0
MAINTENANCE MACHINERY	0	3	16	19	0.1
CONSTRUCTION MACHINERY	0	4	23	27	0.1
RAILROAD TRAIN	1	9	14	24	0.1
	134	4754	18120	23008	
PERCENT	0.4	13.6	51.8		65.8

NUMBER OF INSTANCES INVOLVING NON-COLLISION EVENTS BY CLASS

TABLE 36

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
RAN OFF ROAD	38	1101	1864	3003	8.6
OVERTURNED	29	549	545	1123	3.2
FIRE/EXPLOSION	4	10	28	42	0.1
SUBMERSION	2	4	11	17	0.0
SKIDDING/SLIDING	25	550	1316	1891	5.4
LOAD SPILLED	1	13	33	47	0.1
	99	2227	3797	6123	
PERCENT	0.3	6.4	10.9		17.6

TABLE 37

NUMBER OF CHARGES LAID BY CLASS

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
UNREGISTERED VEHICLE	1	38	28	67	1.5
DISOBEY STOP SIGN	0	69	138	207	4.5
FAIL TO SIGNAL	0	5	18	23	0.5
SPEED TO FAST FOR CONDITIONS	0	31	58	89	1.9
DRIVE WITHOUT DUE CARE AND ATTENTION	0	38	42	80	1.7
FOLLOWING TOO CLOSELY	0	62	166	228	5.0
FAIL TO DRIVE RIGHT OF CENTRE	1	31	51	83	1.8
IMPROPER LANE CHANGE	0	18	69	87	1.9
IMPROPER TURN	0	10	46	56	1.2
FAIL TO YIELD RIGHT OF WAY	1	244	700	945	20.5
FAIL TO YIELD TO PEDESTRIAN	1	14	2	17	0.4
DISOBEY TRAFFIC SIGNAL	0	44	92	136	3.0
INADEQUATE BREAKS	0	5	3	8	0.2
DANGEROUS DRIVING	0	9	17	26	0.6
DRIVE WHILE SUSPENDED	0	43	44	87	1.9
CRIMINAL NEGLIGENCE	3	6	3	12	0.3
FAIL TO REMAIN	1	55	265	321	7.0
IMPAIRED DRIVING	8	185	233	426	9.3
REFUSE BREATH TEST	0	51	90	141	3.1
UNSAFE BACKING	0	18	272	290	6.3
NO DRIVERS LICENCE	3	91	164	258	5.6
OPERATOR NOT USING SEATBELT	0	50	38	88	1.9
OTHER OFFENCE	6	300	620	926	20.1
	25	1417	3159	4601	

TABLE 38

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT (KM/H)

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
100	18	215	492	725	4.4
90	9	285	675	969	5.9
80	45	941	2304	3290	19.9
70	11	213	456	680	4.1
60	13	318	675	1006	6.1
50	23	1562	5442	7027	42.5
OTHER	0	62	419	481	2.9
NOT STATED	8	315	2014	2337	14.2
	127	3911	12477	16515	

TABLE 39

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROADWAY ALIGNMENT

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
LEVEL AND STRAIGHT	43	2018	7511	9572	58.0
LEVEL AND CURVE	27	495	1029	1551	9.4
STRAIGHT WITH GRADE	27	566	1661	2254	13.6
CURVE WITH GRADE	15	405	789	1209	7.3
TOP OF HILL	3	91	256	350	2.1
BOTTOM OF HILL	1	86	258	345	2.1
NOT STATED	0	35	279	314	1.9
UNMATCHED CONDITIONS	11	215	694	920	5.6
	127	3911	12477	16515	

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE

TABLE 40

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
ALMA	0	0	2	2	0.1
AROOSTOOK	0	0	1	1	0.1
ATHOLVILLE	0	8	40	48	3.2
BAKER BROOK	0	0	3	3	0.2
BALMORAL	0	3	12	15	1.0
BAS-CARAQUET	0	7	28	35	2.4
BATH	0	1	7	8	0.5
BELLEDUNE	0	5	4	9	0.6
BERTRAND	2	4	20	26	1.8
BLACKS HARBOUR	0	0	5	5	0.3
BLACKVILLE	0	0	1	1	0.1
BRISTOL	0	3	8	11	0.7
CAMBRIDGE-NARROWS	0	3	6	9	0.6
CANTERBURY	0	0	6	6	0.4
CAP-PELE	1	9	69	79	5.3
CENTREVILLE	0	2	9	11	0.7
CHARLO	0	5	12	17	1.1
CHIPMAN	0	7	28	35	2.4
CLAIR	0	3	15	18	1.2
DOAKTOWN	0	2	18	20	1.3
DORCHESTER	0	1	6	7	0.5
DOUGLASTOWN	0	5	34	39	2.6
DRUMMOND	0	4	13	17	1.1
EAST RIVERSIDE-KINGSHURST	0	0	5	5	0.3

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE

TABLE 41

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
EEL RIVER CROSSING	0	11	12	23	1.5
FAIRVALE	0	5	34	39	2.6
FLORENCEVILLE	0	4	16	20	1.3
FREDERICTON JUNCTION	0	0	4	4	0.3
GAGETOWN	0	1	2	3	0.2
GONDOLA POINT	0	1	14	15	1.0
GRANDE-ANSE	0	4	11	15	1.0
GRAND BAY	0	5	18	23	1.5
GRAND HARBOUR	0	5	10	15	1.0
HAMPTON	0	13	35	48	3.2
HARVEY	0	1	4	5	0.3
HILLSBOROUGH	0	4	12	16	1.1
JACQUET RIVER	0	6	8	14	0.9
KEDGWICK	0	5	17	22	1.5
LAC-BAKER	0	0	2	2	0.1
LOGGIEVILLE	0	3	3	6	0.4
MCADAM	0	3	4	7	0.5
MEDUCTIC	1	1	3	5	0.3
MILLVILLE	0	1	3	4	0.3
MINTO	0	11	31	42	2.8
NEGUAC	1	6	31	38	2.6
NELSON-MIRAMICHI	0	8	13	21	1.4
NIGADOO	0	7	7	14	0.9
NORTH HEAD	0	2	11	13	0.9
NORTON	0	1	8	9	0.6

TABLE 42

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
PAQUETVILLE	0	4	11	15	1.0
PERTH-ANDOVER	0	3	27	30	2.0
PETITCODIAC	1	8	22	31	2.1
PETIT-ROCHER	0	9	23	32	2.2
PLASTER ROCK	0	3	22	25	1.7
POINTE-VERTE	0	7	6	13	0.9
PORT ELGIN	0	0	3	3	0.2
RENFORTH	0	7	12	19	1.3
REXTON	0	2	15	17	1.1
RIVERSIDE-ALBERT	0	0	5	5	0.3
RIVIERE-VERTE	0	3	8	11	0.7
ROGERSVILLE	1	6	12	19	1.3
SAINT-ANDRE	0	1	6	7	0.5
SAINTE-ANNE-DE-MADAWASKA	0	9	33	45	3.0
SAINT-ANTOINE	0	3	19	22	1.5
SAINT-BASILE	0	15	62	77	5.2
SAINT-FRANCOIS-DE-MADAWASKA	0	3	12	15	1.0
SAINT-HILAIRE	0	1	4	5	0.3
SAINT-JACQUES	1	9	19	29	2.0
SAINT-JOSEPH	0	6	9	15	1.0
SAINT-LOUIS-DE-KENT	0	7	24	31	2.1
SAINT-LEOLIN	0	1	7	8	0.5
ST. MARTINS	0	2	5	7	0.5
SAINT-QUENTIN	0	6	36	42	2.8
SALISBURY	0	5	16	21	1.4

TABLE 43

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
SEAL COVE	0	1	6	7	0.5
SHEILA	0	10	18	28	1.9
STANLEY	0	3	2	5	0.3
SUSSEX CORNER	1	3	9	13	0.9
TIDE HEAD	0	1	4	5	0.3
TRACY	0	0	4	4	0.3
VERRET	1	2	3	6	0.4
WESTFIELD	0	7	15	22	1.5
	13	327	1144	1484	

TABLE 44

NUMBER OF INTERSECTION RELATED ACCIDENTS BY CLASS AND TYPE OF INTERSECTION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
COMMERCIAL APPROACH	2	57	246	305	4.9
PRIVATE APPROACH	2	135	429	566	9.1
RAILROAD CROSSING	2	16	49	67	1.1
OTHER	18	1287	3977	5282	84.9
	24	1495	4701	6220	

TABLE 45

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND UNUSUAL ROAD CONDITION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
UNDER CONSTRUCTION	5	73	242	320	1.2
UNDER REPAIR	1	38	81	120	0.4
HOLES, RUTS, BUMPS	0	100	338	438	1.6
CHANGING ROAD WIDTH	0	21	89	110	0.4
FLOODED	0	3	15	18	0.1
OTHER	0	0	13	13	0.0
NOT APPLICABLE	171	5695	20298	26164	94.6
UNKNOWN	1	58	200	259	0.9
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.2
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

TABLE 46

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TRAFFIC CONTROL CONDITION

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
FUNCTIONING	42	1587	4612	6241	22.6
NOT FUNCTIONING	1	34	53	88	0.3
MISSING	1	8	34	43	0.2
VANDALIZED	0	0	1	1	0.0
OTHER	0	2	2	4	0.0
NOT APPLICABLE	99	3258	12860	16217	58.6
UNKNOWN	35	1099	3714	4848	17.5
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.2
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TRAFFIC CONTROL

TABLE 47

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
NO CONTROL PRESENT	100	3178	12577	15855	57.3
TRAFFIC SIGNAL	6	486	1412	1904	6.9
FLASHING LIGHT	1	88	251	340	1.2
STOP SIGN	4	374	1358	1736	6.3
YIELD SIGN	1	44	216	261	0.9
MARKED PEDESTRIAN CROSSING	0	55	64	119	0.4
REDUCED SPEED ZONE	9	253	624	886	3.2
FLAGMAN/POLICE OFFICER	1	11	75	87	0.3
RR CROSSING - NO CONTROL	0	1	5	6	0.0
RR CROSSING - SIGNS, CROSSBUCK	1	8	13	22	0.1
RR CROSSING - SIGNAL	1	9	26	36	0.1
RR CROSSING - GATES	0	0	5	5	0.0
RR CROSSING - WATCHMAN	0	0	0	0	0.0
NO PASSING ZONE	18	342	764	1124	4.1
OTHER	0	3	5	8	0.0
NOT APPLICABLE	1	48	208	257	0.9
UNKNOWN	35	1088	3673	4796	17.3
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.0
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND SPECIAL FACILITY

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
THROUGH LANE - INTERCHANGE	13	417	1122	1552	5.6
TRAFFIC CIRCLE	0	17	87	104	0.4
ENTRANCE RAMP	1	32	141	174	0.6
EXIT RAMP	0	36	114	150	0.5
OVERPASS - BRIDGE	9	131	318	458	1.7
UNDERPASS, TUNNEL, SUBWAY	0	8	42	50	0.2
CLIMBING LANE	0	12	35	47	0.2
PARKING LOT	1	145	3111	3257	11.8
DOCK/WHARF	1	4	38	43	0.2
FERRY	0	0	13	13	0.0
OTHER	0	7	18	25	0.1
NOT APPLICABLE	150	5128	16099	21377	77.3
UNKNOWN	3	51	138	192	0.7
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.3
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

TABLE 48

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TOWED VEHICLE

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
TENT TRAILER	1	28	115	144	0.5
TRAVEL TRAILER	0	7	8	15	0.1
BOAT TRAILER	0	2	3	5	0.0
UTILITY TRAILER	0	12	71	83	0.3
FARM EQUIPMENT	1	2	8	11	0.0
TOWED MOTOR VEHICLE	2	14	36	52	0.2
LOW/HIGH BED	3	12	44	59	0.2
SINGLE TRAILER (SEMI)	5	85	253	343	1.2
DOUBLE TRAILER (SEMI)	1	2	17	20	0.1
PETROLEUM OR OTHER TANKER	2	8	14	24	0.1
OVER-DIMENSIONED VEHICLE NO PILOT VEHICLE	0	1	3	4	0.0
OVER-DIMENSIONED VEHICLE WITH PILOT VEHICLE	0	0	2	2	0.0
OTHER	0	1	2	3	0.0
NOT APPLICABLE	162	5776	20202	26140	94.5
UNKNOWN	1	38	498	537	1.9
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.1
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

TABLE 49

TABLE 50

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION

65/01/01 TO 65/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
GOING STRAIGHT AHEAD	150	4105	11211	15466	55.9
TURNING RIGHT	3	198	1031	1232	4.5
TURNING LEFT	6	640	2294	2940	10.6
MAKING U-TURN	0	13	47	60	0.2
STARTING FROM PARKED POSITION	0	40	277	317	1.1
ENTERING PARKED POSITION	0	6	60	66	0.2
STARTING IN TRAFFIC	1	80	268	349	1.3
SLOWING OR STOPPING	2	188	763	953	3.4
STOPPED IN TRAFFIC	1	295	761	1057	3.8
PARKED LEGALLY	6	128	1853	1987	7.2
PARKED ILLEGALLY	1	14	135	150	0.5
CHANGING LANES	0	35	189	224	0.8
OVERTAKING	5	117	316	438	1.6
MERGING	0	10	75	85	0.3
BACKING	2	78	1438	1518	5.5
OTHER	0	4	7	11	0.0
NOT APPLICABLE	0	3	28	31	0.1
UNKNOWN	1	34	523	558	2.0
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.0
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

NUMBER OF INSTANCES BY HOUR OF OCCURRENCE AND HUMAN CONDITION

TABLE 51

85/01/01 TO 85/12/31

	COND. 1	COND. 2	COND. 3	COND. 4	COND. 5	COND. 6	COND. 7	COND. 8	COND. 9	COND. 10	COND. 11	COND. 12	TOTAL	PERCENT
12 TO 1 A.M....	138	19	79	36	4	13	32	2	0	1	1	1	326	1.1
1 TO 2 A.M.....	138	27	105	48	7	10	37	0	2	1	1	0	386	1.3
2 TO 3 A.M.....	136	21	127	49	7	11	30	1	0	1	2	0	405	1.4
3 TO 4 A.M.....	67	17	64	15	8	38	30	0	1	0	0	0	240	0.8
4 TO 5 A.M.....	51	12	37	11	10	22	17	0	0	0	0	1	161	0.5
5 TO 6 A.M.....	40	7	29	14	12	22	9	0	0	0	0	1	135	0.5
6 TO 7 A.M.....	64	10	16	2	4	13	9	0	0	0	0	0	118	0.4
7 TO 8 A.M.....	206	23	9	6	11	14	29	2	0	0	0	0	301	1.0
8 TO 9 A.M.....	404	58	3	3	5	7	50	0	1	1	0	0	532	1.8
9 TO 10 A.M....	308	45	9	3	5	6	37	2	0	1	0	3	419	1.4
10 TO 11 A.M...	419	52	8	2	2	2	63	2	1	2	0	0	554	1.9
11 TO 12 P.M...	516	67	13	9	2	2	69	3	2	3	0	0	685	2.3
12 TO 1 P.M....	612	67	12	5	1	2	68	4	5	3	0	1	780	2.6
1 TO 2 P.M.....	669	64	12	10	1	5	94	1	0	2	0	0	856	2.9
2 TO 3 P.M.....	634	78	22	11	2	5	75	3	5	2	0	1	839	2.8
3 TO 4 P.M.....	664	89	25	18	1	6	104	3	5	6	0	2	923	3.1
4 TO 5 P.M.....	723	85	54	21	4	9	113	2	2	3	0	2	1018	3.4
5 TO 6 P.M.....	603	64	62	28	6	3	71	0	3	0	1	1	842	2.8
6 TO 7 P.M.....	420	57	53	31	4	7	89	3	3	4	0	1	672	2.3
7 TO 8 P.M.....	403	53	61	36	5	2	61	1	3	0	0	0	625	2.1
8 TO 9 P.M.....	375	35	72	45	2	7	55	0	0	0	2	1	594	2.0
9 TO 10 P.M....	301	57	61	33	1	1	73	2	1	2	0	1	533	1.8
10 TO 11 P.M...	216	37	62	42	4	8	61	1	1	0	2	0	435	1.5
11 TO 12 A.M...	201	26	71	30	5	13	46	1	0	1	0	1	394	1.3
NOT STATED.....	58	6	20	7	2	1	4	0	0	1	0	0	99	0.3
	8366	1076	1086	517	115	261	1320	35	36	30	16	17	12875	
PERCENT	28.3	3.6	3.7	1.7	0.4	0.9	4.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		43.6

HUMAN CONDITION CODES

CONDITION 1..... DRIVER INATTENTION
CONDITION 2..... DRIVER DISTRACTION
CONDITION 3..... HAD BEEN DRINKING
CONDITION 4..... DRIVING WHILE IMPAIRED
CONDITION 5..... EXTREME FATIGUE
CONDITION 6..... FELL ASLEEP
CONDITION 7..... DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION
CONDITION 8..... LOST CONSCIOUSNESS
CONDITION 9..... PHYSICAL DISABILITY
CONDITION 10.... PRESCRIPTION MEDICATION
CONDITION 11.... DRUGS (ILLEGAL)
CONDITION 12.... ILLNESS

NUMBER OF INSTANCES BY CLASS OF ACCIDENT AND DANGEROUS GOODS

TABLE 52

85/01/01 TO 85/12/31

	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL	PERCENT
EXPLOSIVES	0	1	3	4	0.5
GASES	2	1	5	8	1.0
INFLAMMABLE LIQUIDS	1	6	17	24	2.9
INFLAMMABLE SOLIDS	0	0	1	1	0.1
OXIDIZING SUBSTANCES	0	0	0	0	0.0
POISONOUS AND INFECTIOUS SUBSTANCES	0	0	0	0	0.0
RADIOACTIVE MATERIALS	0	0	2	2	0.2
CORROSIVE SUBSTANCES	0	0	1	1	0.1
MISCELLANEOUS DANGEROUS SUBSTANCES OR ARTICLES	0	0	0	0	0.0
OTHER	0	0	0	0	0.0
UNKNOWN	2	89	706	797	95.2
	5	97	735	837	

NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED

TABLE 53

85/01/01 TO 85/12/31

	DRIVER	PSNGR 2	PSNGR 3	PSNGR 4	PSNGR 5	PSNGR 6	PSNGR 7	RIDING/ HANGING	POSTN	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
LAP & SHOULDER BELT	20668	731	6474	186	65	248	30	2	0	49	28453	70.1
LAP BELT	1082	591	293	997	342	1317	41	1	0	15	4679	11.5
LAP BELT & AIR BAGS	3	0	15	5	0	4	0	0	0	0	27	0.1
AIR BAGS	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5	0.0
PASSIVE SEATBELTS	3	1	0	1	0	2	0	0	0	0	7	0.0
CHILD RESTRAINT	0	51	42	72	92	91	0	0	0	0	348	0.9
HELMETS	219	50	1	2	1	1	2	0	0	0	276	0.7
PROTECTIVE CLOTHING	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	8	0.0
NONE AVAILABLE	618	127	71	29	38	43	244	26	12	7	1215	3.0
AVAILABLE NOT USED	1051	103	354	82	56	101	12	4	0	20	1783	4.4
NOT STATED	2043	50	177	36	12	46	18	7	299	1095	3781	9.3
	25695	1704	7430	1410	606	1853	348	40	312	1184	40582	100.0
PERCENT	63.3	4.2	18.3	3.5	1.5	4.6	0.9	0.1	0.8	2.9		100.1

*NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYLISTS AND/OR BICYCLE PASSENGERS

TABLE 54

NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND HOUR OF OCCURRENCE

85/01/01 TO 85/12/31

	UNDER 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
12 TO 1 A.M.	1	15	25	29	32	43	98	132	70	32	24	5	37	538	2.1
1 TO 2 A.M.	1	14	17	33	29	42	125	139	62	15	11	5	48	541	2.1
2 TO 3 A.M.	2	4	6	20	35	39	165	149	56	24	5	4	39	546	2.1
3 TO 4 A.M.	1	5	7	11	24	26	87	84	37	3	5	4	18	312	1.2
4 TO 5 A.M.	2	0	4	9	12	14	56	54	17	11	2	0	8	189	0.7
5 TO 6 A.M.	0	2	2	9	11	12	42	55	22	14	7	1	7	184	0.7
6 TO 7 A.M.	0	1	4	4	9	6	50	67	42	25	16	8	8	240	0.9
7 TO 8 A.M.	0	5	15	13	23	24	133	235	122	83	58	12	8	721	2.8
8 TO 9 A.M.	1	18	15	34	36	28	217	407	246	144	99	55	19	1319	5.2
9 TO 10 A.M.	3	8	8	18	22	31	160	282	184	124	101	64	16	1021	4.0
10 TO 11 A.M.	3	3	18	28	22	34	187	292	217	167	118	118	26	1233	4.8
11 TO 12 P.M.	5	21	16	34	35	41	217	394	253	198	156	141	30	1512	5.9
12 TO 1 P.M.	9	18	29	46	50	41	268	431	293	158	134	114	28	1619	6.3
1 TO 2 P.M.	7	26	28	48	55	59	250	378	291	177	175	136	27	1657	6.5
2 TO 3 P.M.	4	24	33	50	61	77	273	469	308	163	148	173	40	1823	7.1
3 TO 4 P.M.	11	34	42	56	69	58	324	432	286	174	166	159	24	1835	7.2
4 TO 5 P.M.	4	32	51	50	63	72	359	534	361	227	169	108	42	2072	8.1
5 TO 6 P.M.	6	28	32	41	68	58	315	427	280	165	112	79	34	1645	6.5
6 TO 7 P.M.	9	29	41	48	51	51	235	330	194	107	77	47	25	1244	4.9
7 TO 8 P.M.	5	30	41	46	51	46	242	279	203	94	73	52	27	1189	4.7
8 TO 9 P.M.	5	24	36	60	43	54	234	270	174	79	62	30	30	1099	4.3
9 TO 10 P.M.	7	25	44	52	45	43	176	228	150	87	45	34	46	982	3.9
10 TO 11 P.M.	2	38	35	24	36	37	155	205	132	44	39	25	46	818	3.2
11 TO 12 A.M.	1	25	36	35	30	32	176	179	96	40	23	9	43	725	2.8
NOT STATED	3	0	2	4	6	9	20	41	21	8	12	9	89	224	0.9
TOTAL	90	431	577	797	918	977	4564	6493	4117	2333	1834	1392	765	25288	
PERCENT	0.4	1.7	2.3	3.1	3.6	3.8	17.9	25.5	16.1	9.1	7.2	5.5	3.0		99.2
BICYCLIST	114	9	18	7	11	4	19	13	5	3	1	1	5	210	0.8
GRAND TOTAL	204	440	595	804	929	981	4583	6506	4122	2336	1835	1393	770	25498	
PERCENT	0.8	1.7	2.3	3.2	3.6	3.8	18.0	25.5	16.2	9.2	7.2	5.5	3.0		100.0

TABLE 55

NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY

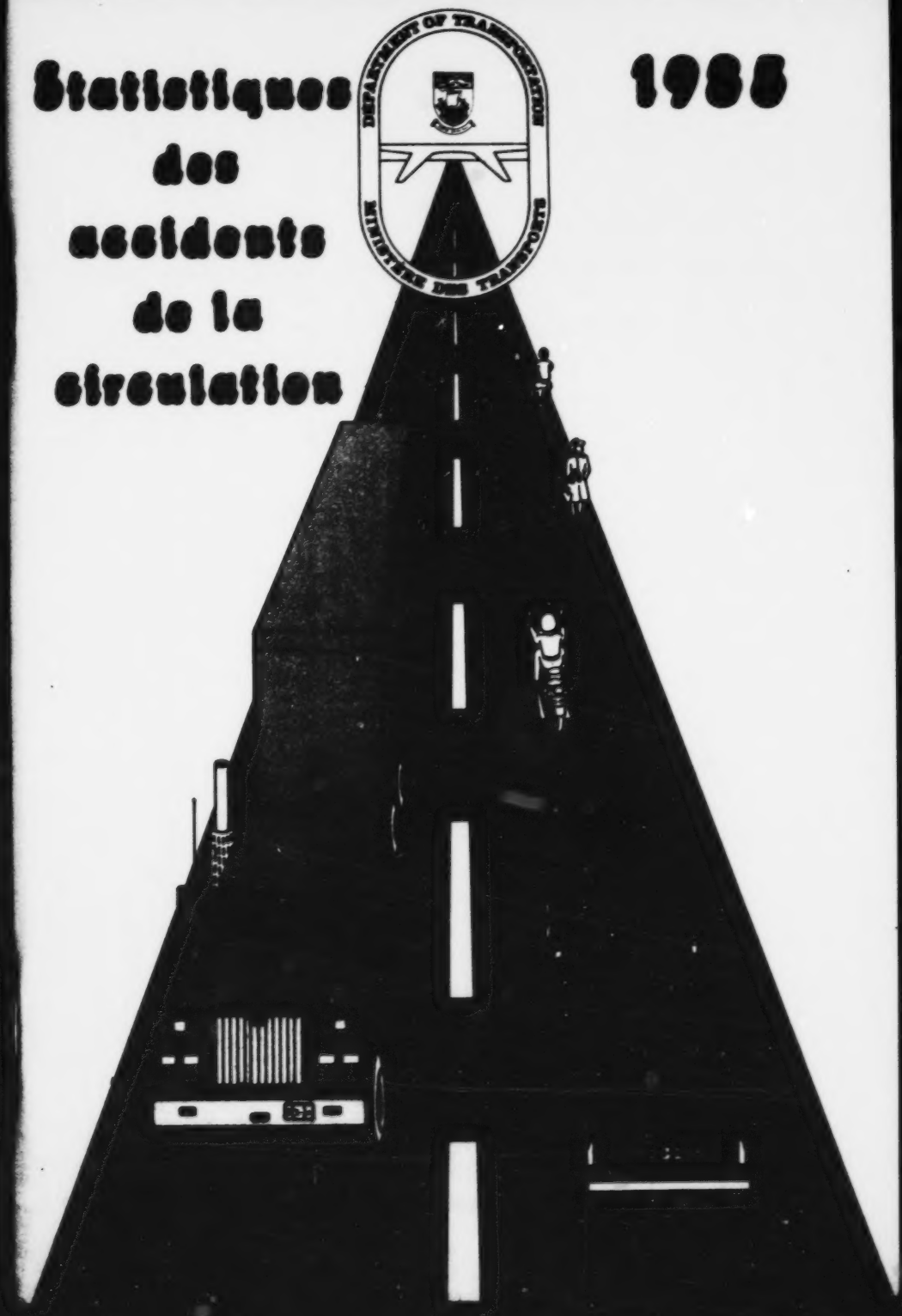
85/01/01 TO 85/12/31

	NOT INJURED	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
DRIVER	22035	1305	1508	492	63	10	2	240	25695	63.3
PASSENGER 2	1358	102	170	56	7	4	1	6	1704	4.2
PASSENGER 3	6287	410	560	150	12	5	1	5	7430	18.3
PASSENGER 4	1210	61	112	26	0	0	0	1	1410	3.5
PASSENGER 5	528	23	43	12	0	0	0	0	606	1.5
PASSENGER 6	1573	85	147	41	3	2	0	2	1853	4.6
PASSENGER 7	291	30	20	7	0	0	0	0	348	0.9
RIDING OR HANGING ON	22	5	9	4	0	0	0	1	40	0.1
PEDESTRIAN	3	57	145	79	21	5	1	12	317	0.8
NOT STATED	1129	8	16	14	3	1	1	12	1184	2.9
	34436	2086	2770	881	109	25	6	267	40582	100.1
PERCENT	84.9	5.1	6.8	2.2	0.3	0.1	0.0	0.7		100.0

* NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS AND/OR BICYCLE PASSENGERS

Statistiques des accidents de la circulation

1985



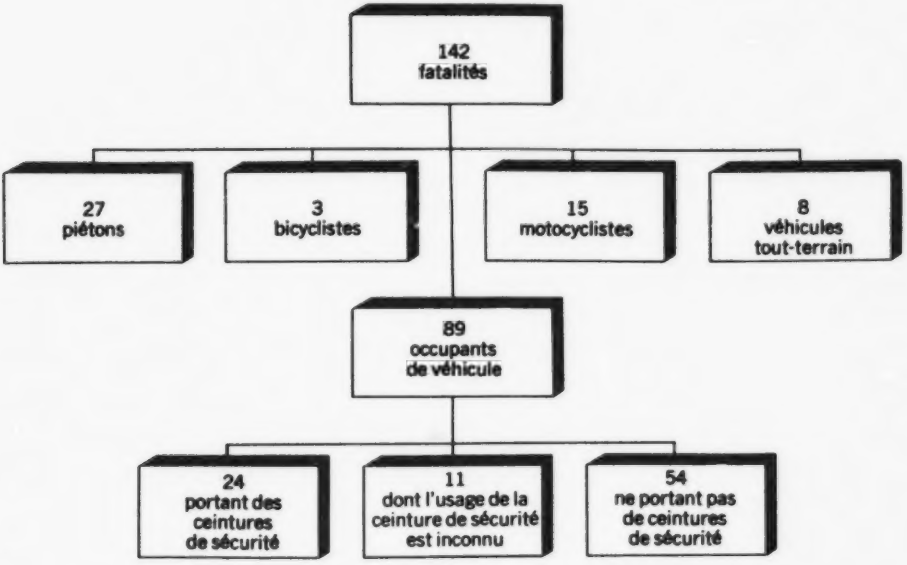
COMPARAISON DES STATISTIQUES 1984-1985

	1984	1985	% de Changement
Total des accidents de véhicule à moteur rapportables	15,767	16,515	+4.7
Accidents mortels	133	127	−4.5
Accidents causant des blessures corporelles	3,880	3,911	+.08
Accidents causant des dommages matériels	11,754	12,477	+6.
Personnes tuées	157	142	−10.
Personnes blessées	5,581	5,737	+3.
Taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus ...	2.90	2.40	−17.
Véhicules à moteur immatriculés	446,491	461,240	+3.3
Population du Nouveau-Brunswick	712,400*	720,000*	+1.
Conducteurs ayant un permis de conduire	390,820	400,906	+2.6

* Estimés

- 127 ACCIDENTS MORTELS
- 142 PERSONNES TUEES
- 3,911 ACCIDENTS CAUSANT DES BLESSURES CORPORELLES
- 5,737 PERSONNES BLESSEES
- 16,515 ACCIDENTS AU TOTAL

Classification des fatalités 1985



UNE PERSONNE TUEE TOUTES LES 61 HEURES 41 MINUTES

UN ACCIDENT MORTEL TOUTES LES 68 HEURES 58 MINUTES

UNE PERSONNE BLESSEE TOUTES LES HEURES 47 MINUTES

UN ACCIDENT CAUSANT DES BLESSURES TOUTES LES 2 HEURES 32 MINUTES

UN ACCIDENT TOUTES LES 31 MINUTES ET 51 SECONDES

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION 1985

TABLE DES MATIERES

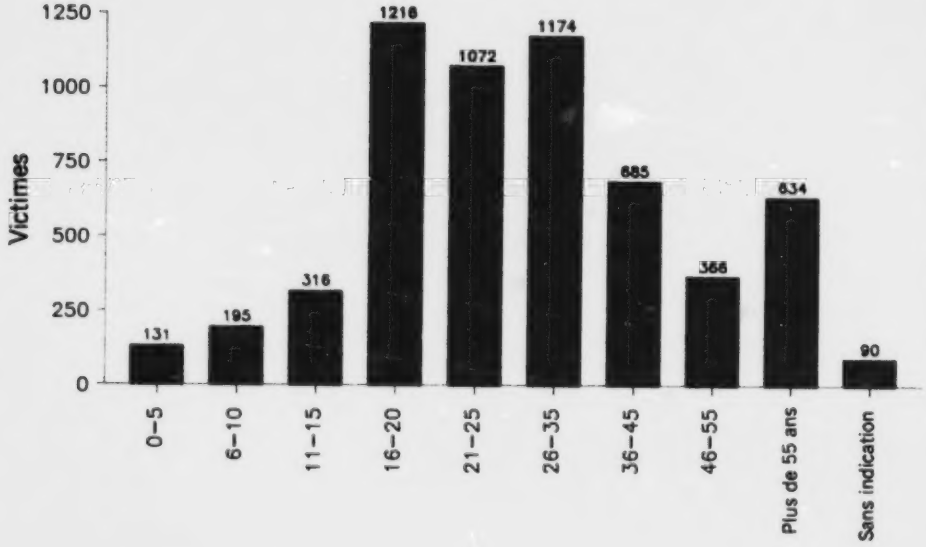
		Page
Nombre d'accidents		
Selon la catégorie et le jour	Tableau 1	10
Selon la catégorie et le mois	Tableau 2	10
Selon la catégorie et l'heure	Tableau 3	11
Selon la catégorie et l'endroit	Tableau 4	12
Selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Tableau 5	12
Selon la catégorie et le type de la chaussée	Tableau 6	13
Selon la catégorie et l'état de la route	Tableau 7	13
Selon la catégorie et les conditions météorologiques	Tableau 8	14
Selon la catégorie et la configuration de l'accident	Tableau 9	14
Selon la catégorie et la ville	Tableau 10	15
Selon la catégorie et la grande ville	Tableau 11	16
Selon la catégorie et le comté	Tableau 12	16
Selon la catégorie et le service de police	Tableau 13	17
Selon la catégorie et la vitesse légale (km/h)	Tableau 38	33
Selon la catégorie et l'alignement de la route	Tableau 39	33
Selon la catégorie et le village	Tableau 40	34
Selon la catégorie et le village	Tableau 41	35
Selon la catégorie et le village	Tableau 42	36
Selon la catégorie et le village	Tableau 43	37
Carte des accidents mortels		
Nombre de cas		
Selon l'âge et l'état du conducteur	Tableau 14	17
Selon l'âge et les actions des personnes impliquées	Tableau 15	18
Selon la catégorie et l'état des personnes impliquées	Tableau 30	27
Selon la catégorie et les actions des personnes impliquées	Tableau 31	28
Selon la catégorie et l'état du véhicule	Tableau 32	28
Selon la catégorie et l'environnement	Tableau 33	29
Impliquant des objets fixes, selon la catégorie	Tableau 34	30
Impliquant des objets mobiles, selon la catégorie	Tableau 35	31
Impliquant des incidents sans collision, selon la catégorie	Tableau 36	31
Selon l'heure et l'état du conducteur	Tableau 51	42
Selon la catégorie d'accident et marchandises dangereuses	Tableau 52	43
Selon la position dans/sur le véhicule et l'équipement de sécurité utilisé	Tableau 53	43
Nombre de conducteurs		
Selon l'âge et la catégorie d'accident	Tableau 16	18
Selon le sexe et la catégorie d'accident	Tableau 17	19
Selon la catégorie et le lieu de résidence des conducteurs	Tableau 18	19
Blessés et équipement de sécurité utilisé	Tableau 28	26
Nombre de véhicules		
Selon le genre et la catégorie d'accident	Tableau 19	20
Selon l'assurance et la province	Tableau 20	20
Selon la catégorie d'accident et le contrôle de la circulation	Tableau 47	39
Selon la catégorie d'accident et le tableau de facilités spéciales	Tableau 48	40
Selon la catégorie d'accident et le tableau de remorquage de véhicule	Tableau 49	40
Selon la catégorie d'accident et les actions du véhicule avant la collision	Tableau 50	41
Selon la catégorie d'accident et l'état inusité de la route	Tableau 45	38
Selon la catégorie d'accident et la condition du contrôle de la circulation	Tableau 46	38
Nombre de victimes		
Selon l'heure et l'âge	Tableau 21	21
Selon la place dans/sur le véhicule, selon l'âge	Tableau 22	21
Selon le mois	Tableau 23	24
Selon le jour	Tableau 24	24
Selon l'âge du victime	Tableau 25	25
Selon le sexe du victime	Tableau 26	25
Divers		
Nombre de piétons victimes selon le mouvement des piétons	Tableau 27	26
Nombre de passagers blessés et équipement de sécurité utilisé	Tableau 29	27
Nombre d'accusations portées selon la catégorie d'accident	Tableau 37	32
Nombre d'accidents d'intersection selon la catégorie et le genre	Tableau 44	37
Nombre de conducteurs selon l'âge et l'heure	Tableau 54	44
Nombre de personnes selon la position dans le véhicule et le genre de blessure	Tableau 55	45

Mortalités selon la catégorie des utilisateurs de la route

1980 - 1985

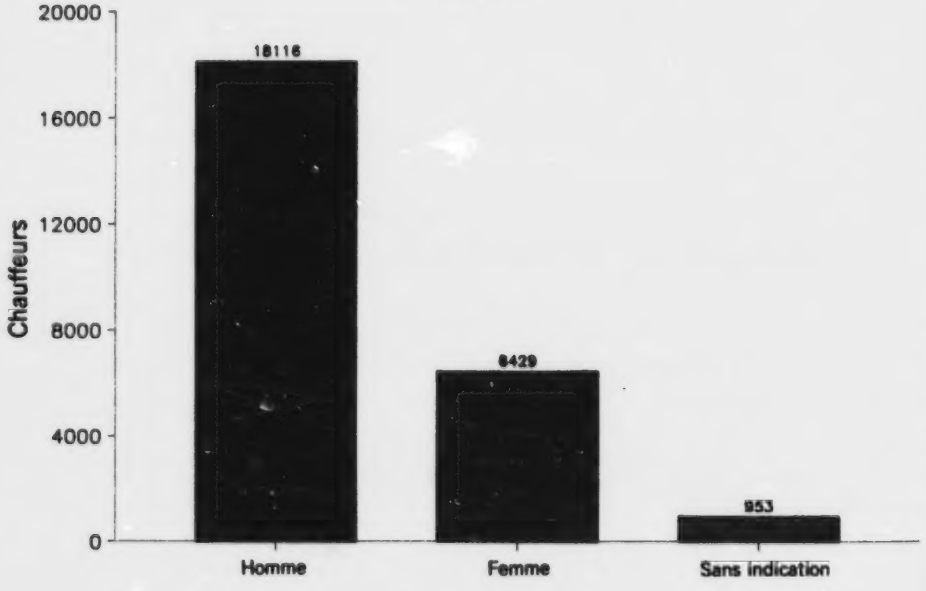
Nombre de victimes

selon l'âge



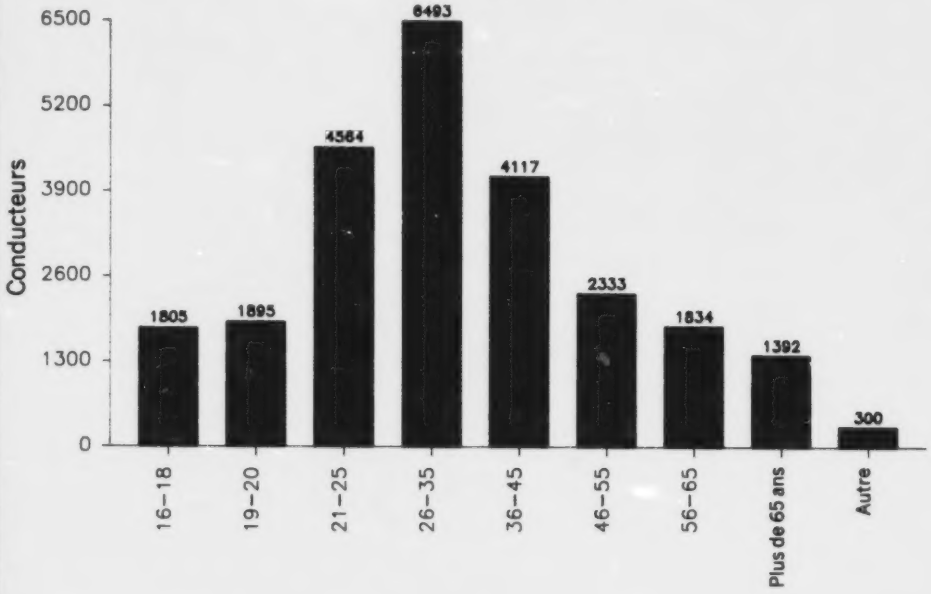
Nombre de conducteurs

selon le sexe



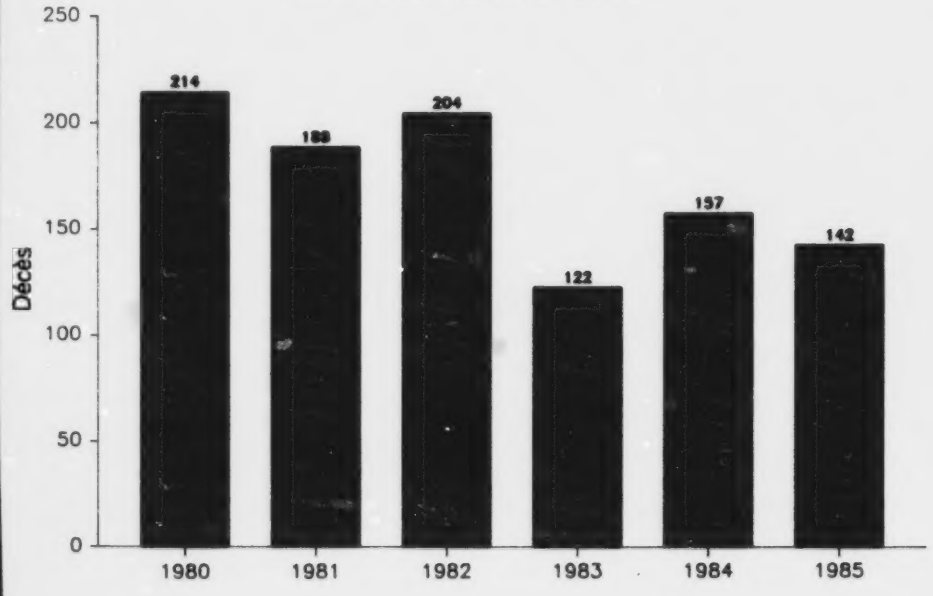
Nombre de conducteurs

selon l'âge



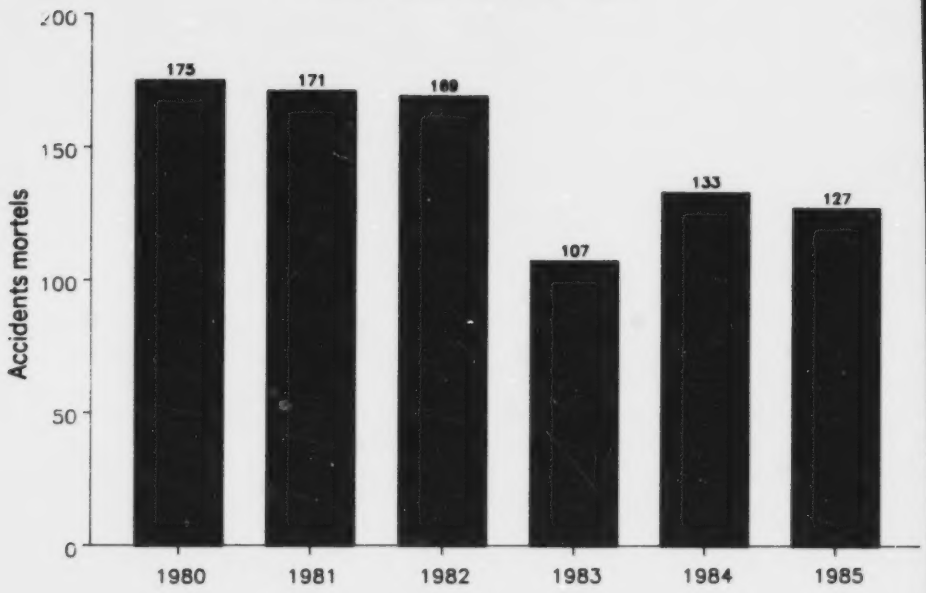
Nombre de décès

au cours des 6 dernières années



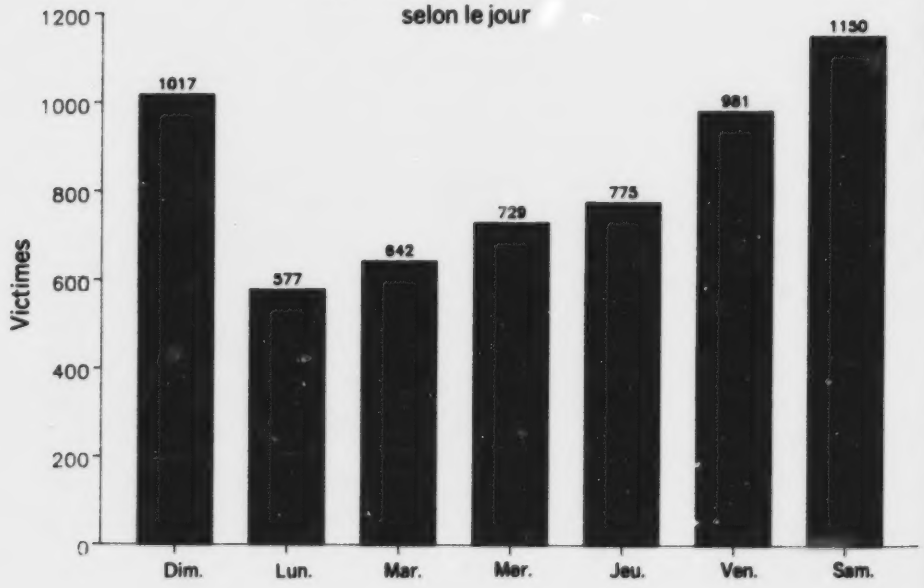
Nombre d'accidents mortels

au cours des 6 dernières années



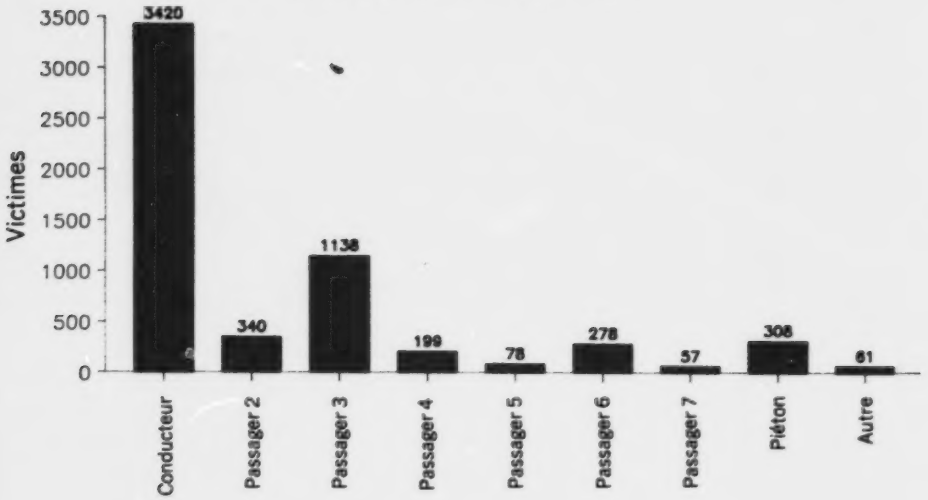
Nombre de victimes

selon le jour



Nombre de victimes

selon la position dans le véhicule

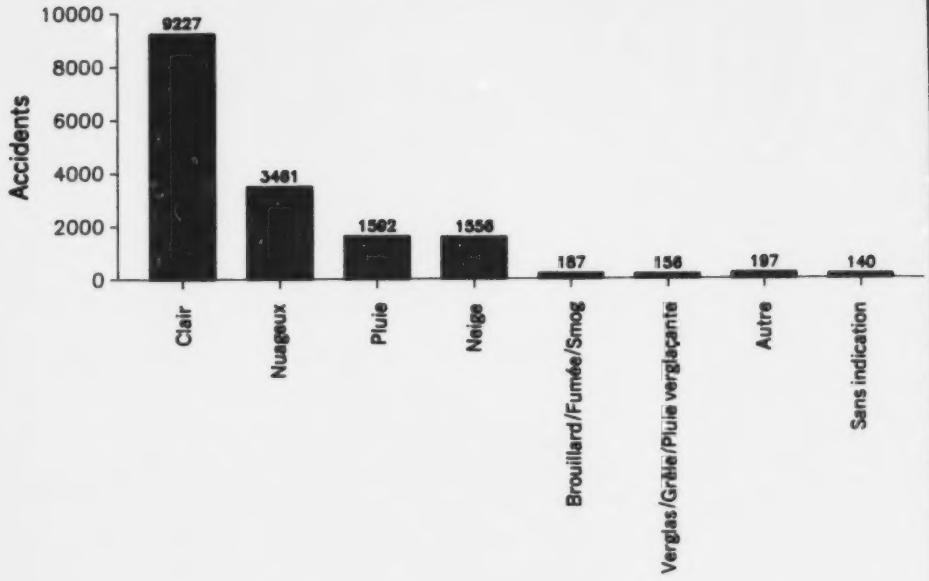


Nombre d'accidents

selon l'état de la chaussée

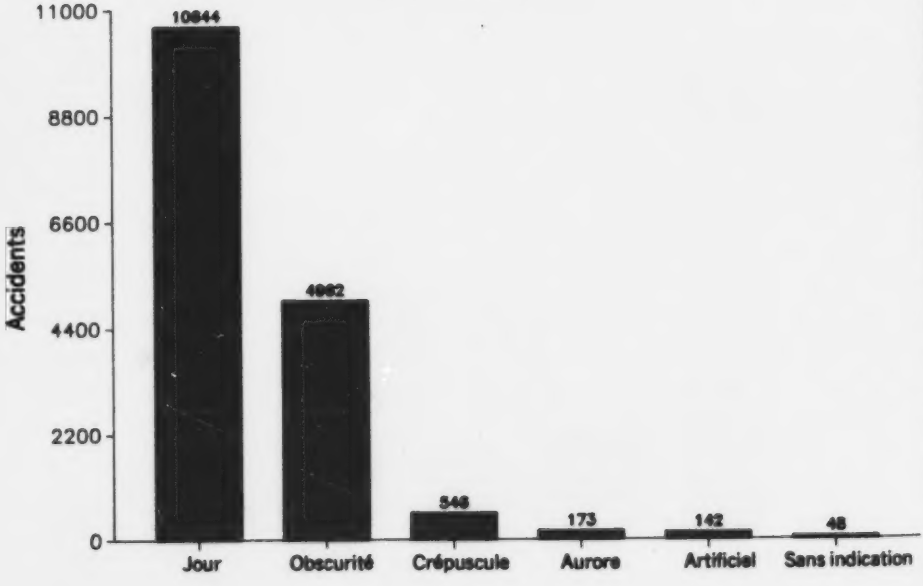
Nombre d'accidents

selon les conditions météorologiques



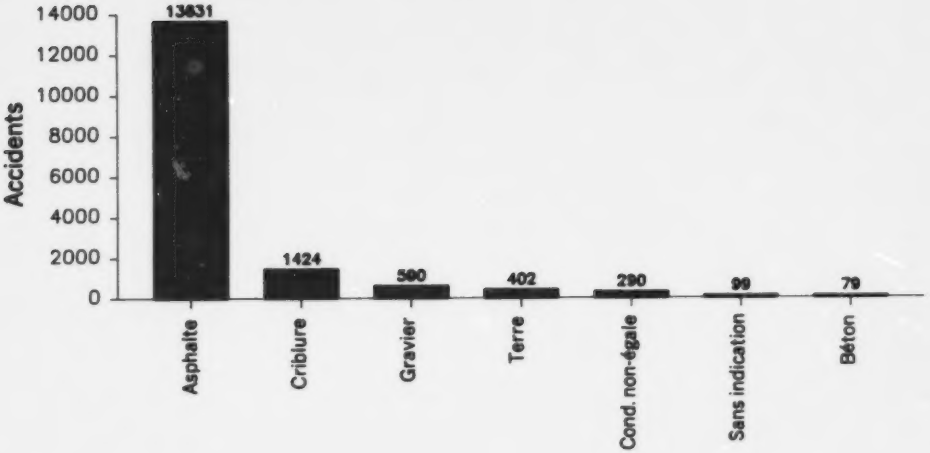
Nombre d'accidents

selon l'éclairage



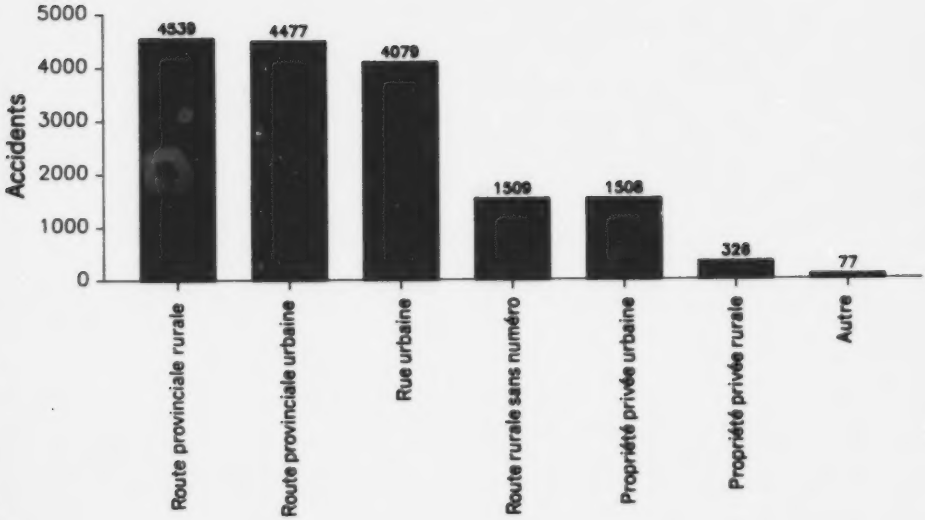
Nombre d'accidents

selon le type de chaussée



Nombre d'accidents

selon l'endroit



NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE JOUR

TABLEAU 1

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
DIMANCHE	25	598	1483	2106	12.8
LUNDI	13	419	1569	2001	12.1
MARDI	11	474	1666	2151	13.0
MERCREDI	18	460	1674	2152	13.0
JEUDI	13	553	1900	2466	14.9
VENDREDI	22	650	2189	2861	17.3
SAMEDI	25	757	1996	2778	16.8
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE MOIS

TABLEAU 2

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
JANVIER	13	237	1024	1274	7.7
FEVRIER	4	267	1124	1395	8.4
MARS	3	246	926	1175	7.1
AVRIL	8	255	801	1064	6.4
MAI	9	338	880	1227	7.4
JUIN	19	414	934	1367	8.3
JUILLET	18	409	933	1360	8.2
AOUT	16	393	957	1366	8.3
SEPTEMBRE	9	356	884	1249	7.6
OCTOBRE	10	283	1018	1311	7.9
NOVEMBRE	8	384	1458	1850	11.2
DECEMBRE	10	329	1538	1877	11.4
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'HEURE

TABLEAU 3

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ENTRE MINUIT ET 1 HEURE	9	113	310	432	2.6
ENTRE 1 ET 2 HEURES	1	133	308	442	2.7
ENTRE 2 ET 3 HEURES	13	148	284	445	2.7
ENTRE 3 ET 4 HEURES	7	75	187	269	1.6
ENTRE 4 ET 5 HEURES	5	49	118	172	1.0
ENTRE 5 ET 6 HEURES	4	47	119	170	1.0
ENTRE 6 ET 7 HEURES	2	42	160	204	1.2
ENTRE 7 ET 8 HEURES	2	109	390	501	3.0
ENTRE 8 ET 9 HEURES	2	151	652	805	4.9
ENTRE 9 ET 10 HEURES	2	122	526	650	3.9
ENTRE 10 ET 11 HEURES	0	161	593	754	4.6
ENTRE 11 ET MIDI	5	181	729	915	5.5
ENTRE MIDI ET 13 HEURES	6	207	753	966	5.8
ENTRE 13 ET 14 HEURES	8	206	763	977	5.9
ENTRE 14 ET 15 HEURES	9	216	842	1067	6.5
ENTRE 15 ET 16 HEURES	2	265	842	1109	6.7
ENTRE 16 ET 17 HEURES	7	299	926	1232	7.5
ENTRE 17 ET 18 HEURES	2	234	765	1001	6.1
ENTRE 18 ET 19 HEURES	9	238	573	820	5.0
ENTRE 19 ET 20 HEURES	7	216	535	758	4.6
ENTRE 20 ET 21 HEURES	3	208	548	759	4.6
ENTRE 21 ET 22 HEURES	9	179	514	702	4.3
ENTRE 22 ET 23 HEURES	6	151	449	606	3.7
ENTRE 23 ET MINUIT	7	137	430	574	3.5
SANS INDICATION	0	24	161	185	1.1
	127	3911	12477	16515	

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ENDROIT

TABLEAU 4

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
RUE URBAINE	16	909	3154	4079	24.7
PROPRIETE PRIVEE (URBAINE)	0	80	1428	1508	9.1
ALLEE	0	5	6	11	0.1
CHEMIN DE SERVICE	0	2	9	11	0.1
ROUTE PROVINCIALE (URBAINE)	27	1146	3304	4477	27.1
ROUTE PROVINCIALE (RURALE)	67	1340	3132	4539	27.5
ROUTE RURALE NON NUMEROTEE	17	398	1094	1509	9.1
RUE DE LOTISSEMENT RURAL	0	10	45	55	0.3
PROPRIETE PRIVEE (RURALE)	0	21	305	326	2.0
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITIONS D'ECLAIRAGE

TABLEAU 5

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
JOUR	56	2421	8167	10644	64.5
OBSCURITE	60	1278	3624	4962	30.0
CREPUSCULE	7	136	403	546	3.3
AURORE	2	43	128	173	1.0
LUMIERE ARTIFICIELLE	2	33	107	142	0.9
SANS INDICATION	0	0	48	48	0.3
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 6

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE TYPE DE CHAUSSEE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ASPHALTE	94	3224	10313	13631	82.5
GRAVIER	4	124	462	590	3.6
TERRE	1	66	335	402	2.4
BETON	1	20	58	79	0.5
CRIBLURE	23	405	996	1424	8.6
SANS INDICATION	1	19	79	99	0.6
CONDITIONS INEGALES	3	53	234	290	1.8
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 7

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ETAT DE LA CHAUSSEE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
SECHE	88	2411	6428	8927	54.1
NEIGE	11	302	1615	1928	11.7
GLACE	6	316	1448	1770	10.7
HUMIDE	19	654	2139	2812	17.0
BOUEUSE	0	7	29	36	0.2
GRAVIER OU SABLE MOU	0	20	53	73	0.4
NEIGE FONDANTE	1	143	474	618	3.7
HUILEUSE	0	0	1	1	0.0
SANS INDICATION	0	12	82	94	0.6
CONDITIONS INEGALES	2	46	208	256	1.6
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 8

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
CLAIR	73	2313	6841	9227	55.9
NUAGEUX	27	821	2613	3461	21.0
PLUIE	10	363	1219	1592	9.6
NEIGE	8	274	1273	1555	9.4
VERGLAS/GRELE/PLUIE VERGLACANTE	1	28	127	156	0.9
BROUILLARD/FUMEE/SMOG	4	51	132	187	1.1
POUDRERIE/POUSSIERE	2	33	120	155	0.9
VENT FORT	1	12	29	42	0.3
SANS INDICATION	1	16	123	140	0.8
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 9

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA CONFIGURATION DE L'ACCIDENT

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
SUR LA CHAUSSEE	37	664	3182	3883	23.5
FOSSE DE GAUCHE	21	541	987	1549	9.4
FOSSE DE DROITE	25	760	1528	2313	14.0
TRAIN ARRIERE	3	542	1686	2231	13.5
ANGLE DROIT	7	610	2502	3119	18.9
COUP DE COTE - MEME DIRECTION	1	35	282	318	1.9
COTE DE COTE - DIRECTION OPPOSEE	4	99	406	509	3.1
DE FRONT	16	135	181	332	2.0
VIRAGE A GAUCHE - DE FRONT	4	231	518	753	4.6
DEPASSEMENT - VIRAGE A GAUCHE	2	143	539	684	4.1
DEPASSEMENT - VIRAGE A DROITE	1	51	325	377	2.3
AUTRE	6	100	335	441	2.7
SANS INDICATION	0	0	6	6	0.0
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 10

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA VILLE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
BERESFORD	0	10	30	40	1.8
BOUCTOUCHE	0	8	55	63	2.8
CARAQUET	1	45	74	120	5.3
CHATHAM	2	24	87	113	5.0
DALHOUSIE	0	18	74	92	4.1
DIEPPE	2	46	244	292	12.9
GRAND-SAULT	1	32	134	167	7.4
HARTLAND	0	2	10	12	0.5
LAMEQUE	0	4	35	39	1.7
NACKAWIC	1	0	10	11	0.5
NEWCASTLE	0	32	112	144	6.4
OROMOCTO	0	12	56	68	3.0
QUISPAMSIS	0	22	68	90	4.0
RICHIBUCTO	2	9	47	58	2.6
RIVERVIEW	0	22	119	141	6.3
ROTHESAY	0	11	29	40	1.8
ST ANDREWS	0	6	18	24	1.1
ST GEORGE	0	5	22	27	1.2
SAINT-LEONARD	0	2	30	32	1.4
ST STEPHEN	0	18	70	88	3.9
SACKVILLE	1	17	83	101	4.5
SHEDIAC	0	12	92	104	4.6
SHIPPAGAN	0	7	57	64	2.8
SUSSEX	0	20	92	112	5.0
TRACADIE	2	23	100	125	5.5
WOODSTOCK	0	16	73	89	3.9
	12	423	1821	2256	

TABLEAU 11

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA GRANDE VILLE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
BATHURST	1	130	309	440	6.9
CAMPBELLTON	0	22	233	255	4.0
EDMUNDSTON	1	95	347	443	6.9
FREDERICTON	5	239	914	1158	18.1
MONCTON	4	458	1665	2127	33.2
SAINT JOHN	14	466	1498	1978	30.9
	25	1410	4966	6401	

TABLEAU 12

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE COMTE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ALBERT	3	70	248	321	1.9
CARLETON	4	144	350	498	3.0
CHARLOTTE	3	147	426	576	3.5
GLOUCESTER	16	507	1374	1897	11.5
KENT	6	142	519	667	4.0
KINGS	6	253	714	973	5.9
MADAWASKA	15	226	766	1007	6.1
NORTHUMBERLAND	18	275	944	1237	7.5
QUEENS	3	93	209	305	1.8
RESTIGOUCHE	4	182	643	829	5.0
SAINT JOHN	14	493	1572	2079	12.6
SUNBURY	5	81	237	323	2.0
VICTORIA	3	110	390	503	3.0
WESTMORLAND	14	806	2770	3590	21.7
YORK	13	382	1315	1710	10.4
SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 13

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE SERVICE DE POLICE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
POLICE MUNICIPALE	31	1798	6305	8134	49.3
PATROUILLE ROUTIERE DU N.-B.	84	1797	4895	6776	41.0
G.R.C.	12	316	1277	1605	9.7
AUTRE OU SANS INDICATION	0	0	0	0	0.0
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 14

NOMBRE DE CAS SELON L'AGE ET L'ETAT DU CONDUCTEUR

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MOINS DE 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
INATTENTION DU CONDUCTEUR	92	175	234	290	352	357	1452	2006	1159	711	672	633	55	8188	39.6
DISTRACTION DU CONDUCTEUR	9	27	28	38	40	37	206	278	153	97	78	77	0	1056	5.1
AVAIT BU	4	7	17	42	60	69	264	331	146	73	37	14	14	1072	5.2
CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	0	3	3	13	14	29	111	156	88	31	37	18	6	507	2.4
FATIGUE EXTREME	0	1	3	3	3	6	30	36	14	8	5	6	0	115	0.6
S'EST ENDORMI AU VOLANT	4	14	7	16	14	16	78	72	27	14	9	9	0	261	1.3
INEXPERIENCE/CONFUSION	0	0	3	3	0	0	3	5	4	5	2	7	0	32	0.2
PERTE DE CONNAISSANCE	0	0	0	0	0	0	3	4	3	3	2	19	1	35	0.2
INCAPACITE PHYSIQUE	0	0	0	0	1	1	0	7	7	4	1	8	0	29	0.1
MEDICAMENTS PRESCRITS	0	0	0	1	0	1	8	6	0	0	0	0	0	16	0.1
STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	3	5	0	16	0.1
MALADIE															
	148	343	420	539	571	600	2390	3063	1717	1000	902	841	78	12632	
POURCENTAGE	0.7	1.7	2.0	2.6	2.8	2.9	11.5	14.9	8.3	4.8	4.4	4.1	0.4		61.1

TABLEAU 15

NOMBRE DE CAS SELON L'AGE DU CONDUCTEUR ET LES ACTIONS DES PERSONNES IMPLIQUEES DE 85/01/01 A 85/12/31

	MOINS DE 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
N'A PAS CEDE LA PRIORITE	42	50	57	70	70	86	338	509	294	240	256	308	21	2341	11.3
N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	4	11	9	15	19	21	73	103	54	36	26	41	3	415	2.0
SUIVAIT DE TROP PRES	3	12	19	19	34	46	147	208	97	45	42	28	6	706	3.4
VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	14	55	78	117	113	113	524	561	298	138	85	36	23	2155	10.4
DEPASSAIT LA VITESSE MAXIMALE	0	9	17	18	21	36	82	85	26	4	1	4	10	317	1.5
MAUVAIS VIRAGE	12	11	15	13	19	11	66	87	68	36	39	42	7	426	2.1
DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	10	13	17	30	31	19	122	121	77	49	39	38	20	606	2.9
REGULAIT SANS CONDITION DE SECURITE	1	18	14	24	21	25	139	211	145	79	70	50	11	808	3.9
ERREUR OU CONFUSION DU PIETON	2	2	2	7	2	5	26	41	40	19	16	9	0	171	0.8
N'A PAS DONNE DE SIGNAL	2	1	2	5	3	6	8	7	8	12	6	4	3	67	0.3
MAUVAISE DIRECTION	0	1	0	1	1	1	6	13	11	5	2	2	3	50	0.2
	98	183	230	319	334	389	1531	1946	1118	663	582	562	107	8062	
POURCENTAGE	0.5	0.9	1.1	1.5	1.6	1.9	7.4	9.4	5.4	3.2	2.8	2.7	0.5		38.9

TABLEAU 16

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
MOINS DE 16 ANS	3	55	32	90	0.4
16 ANS	4	120	307	431	1.7
17 ANS	3	143	431	577	2.3
18 ANS	9	216	572	797	3.1
19 ANS	11	221	686	918	3.6
20 ANS	8	246	723	977	3.8
21 A 25 ANS	31	1097	3436	4564	17.9
26 A 35 ANS	45	1487	4961	6493	25.5
36 A 45 ANS	26	963	3128	4117	16.1
46 A 55 ANS	9	520	1804	2333	9.1
56 A 65 ANS	7	425	1402	1834	7.2
PLUS DE 65 ANS	12	297	1083	1392	5.5
SANS INDICATION	4	60	701	765	3.0
TOTAL	172	5850	19266	25288	99.2
BICYCLISTE	3	204	3	210	0.8
GRAND TOTAL	175	6054	19269	25498	100.0

TABLEAU 17

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
HOMMES	145	4324	13647	18116	71.0
FEMMES	23	1472	4934	6429	25.2
SANS INDICATION	4	54	685	743	2.9
TOTAL	172	5850	19266	25288	99.1
BICYCLISTE	3	204	3	210	0.8
GRAND TOTAL	175	6054	19269	25498	100.0

TABLEAU 18

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET LE LIEU DE RESIDENCE DES CONDUCTEURS

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
NOUVEAU-BRUNSWICK	141	5196	17287	22624	88.7
QUEBEC	4	94	242	340	1.3
MAINE	0	23	70	93	0.4
ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	3	16	66	85	0.3
NOUVELLE-ECOSSE	2	82	271	355	1.4
AUTRE	3	158	381	542	2.1
SANS INDICATION	19	281	949	1249	4.9
TOTAL	172	5850	19266	25288	99.1
BICYCLISTE	3	204	3	210	0.8
GRAND TOTAL	175	6054	19269	25498	100.0

NOMBRE DE VEHICULES SELON LE GENRE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

TABLEAU 19

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
AUTO	105	4244	15301	19650	71.1
CAMIONNETTES DE 5,000 KG ET MOINS	28	902	3761	4691	17.0
FOURGON/FOURGONNETTE DE 5,000 KG ET MOINS	6	166	705	877	3.2
CAMION DE PLUS DE 5,000 KG	5	88	403	496	1.8
TRACTEUR DE SEMI-REMORQUE	12	112	338	462	1.7
MOTOCYCLETTE	15	330	79	424	1.5
BICYCLETTE MOTORISEE	3	27	6	36	0.1
AUTOBUS (DE TRANSPORT) URBAIN	0	6	20	26	0.1
AUTOBUS (DE TRANSPORT) INTERURBAIN	0	0	9	9	0.0
AUTOBUS SCOLAIRE	0	13	60	73	0.3
AUTRE TYPE D'AUTOBUS	0	3	8	11	0.0
AMBULANCE/POLICE/INCENDIE	0	14	40	54	0.2
AUTO-MAISON	0	0	12	12	0.0
MOTONEIGE	0	7	8	15	0.1
VEHICULE D'ENTRETIEN OU DE CONSTRUCTION	0	9	49	58	0.2
VEHICULE AGRICOLE	1	3	13	17	0.1
VEHICULE NON AUTORISE	3	55	14	72	0.3
SANS INDICATION	0	9	450	459	1.7
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.4
BICYCLETTE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

NOMBRE DE VEHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA PROVINCE

TABLEAU 20

DE 85/01/01 A 85/12/31

	N.-B.	AUTRE	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
ASSURE	24773	1387	20	26180	94.7
PAS ASSURE	442	47	2	491	1.8
SANS INDICATION	19	2	750	771	2.8
TOTAL	25234	1436	772	27442	99.3
BICYCLETTE	12	0	199	211	0.8
GRAND TOTAL	25246	1436	971	27653	100.0

NOMBRE DE VICTIMES SELON L'HEURE ET L'AGE

TABLEAU 21

DE 85/01/01 A 85/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	PLUS DE 75	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
ENTRE MINUIT ET 1 HEURE	1	1	10	74	39	28	13	6	9	1	0	7	189	3.2
ENTRE 1 ET 2 HEURES	0	0	5	86	64	39	17	1	3	1	0	5	221	3.8
ENTRE 2 ET 3 HEURES	0	0	4	96	85	70	19	7	1	1	0	4	287	4.9
ENTRE 3 ET 4 HEURES	0	0	1	98	35	28	11	1	1	0	1	1	114	1.9
ENTRE 4 ET 5 HEURES	0	0	2	21	28	19	6	0	0	0	0	2	78	1.3
ENTRE 5 ET 6 HEURES	0	0	0	12	23	20	8	4	0	1	0	0	68	1.2
ENTRE 6 ET 7 HEURES	0	0	1	15	18	14	4	5	6	0	0	0	63	1.1
ENTRE 7 ET 8 HEURES	0	1	1	46	30	50	19	13	4	0	4	2	150	2.6
ENTRE 8 ET 9 HEURES	6	13	17	26	29	56	29	11	18	3	6	4	218	3.7
ENTRE 9 ET 10 HEURES	4	1	7	23	39	28	27	15	16	10	6	1	177	3.0
ENTRE 10 ET 11 HEURES	7	11	6	30	34	41	40	32	20	20	3	5	249	4.2
ENTRE 11 ET MIDI	7	9	14	32	36	45	46	27	26	13	6	6	267	4.5
ENTRE MIDI ET 13 HEURES	15	17	29	39	42	46	37	25	30	20	8	7	315	5.4
ENTRE 13 ET 14 HEURES	16	9	18	50	41	56	40	34	27	17	5	5	318	5.4
ENTRE 14 ET 15 HEURES	16	16	20	64	38	57	34	21	17	28	8	2	323	5.5
ENTRE 15 ET 16 HEURES	8	23	30	64	44	61	43	24	26	20	9	7	379	6.4
ENTRE 16 ET 17 HEURES	14	26	23	71	71	87	43	31	36	19	8	3	432	7.3
ENTRE 17 ET 18 HEURES	7	16	22	68	67	78	48	17	16	14	1	0	360	6.1
ENTRE 18 ET 19 HEURES	8	15	35	67	56	73	29	30	18	6	5	4	345	5.9
ENTRE 19 ET 20 HEURES	6	12	19	74	52	61	42	7	16	11	1	4	305	5.2
ENTRE 20 ET 21 HEURES	10	12	23	61	46	50	37	18	12	16	6	4	300	5.1
ENTRE 21 ET 22 HEURES	2	8	11	78	49	49	29	13	12	9	2	4	256	4.4
ENTRE 22 ET 23 HEURES	1	2	11	56	45	54	31	11	14	5	0	1	231	3.9
ENTRE 23 HEURES ET MINUIT	1	0	6	52	57	57	31	11	9	1	0	0	225	3.8
SANS INDICATION	0	2	1	9	4	7	4	2	1	1	0	0	31	0.5
	131	195	316	1216	1072	1174	685	366	343	212	79	90	5879	
POURCENTAGE	2.2	3.3	5.4	20.7	18.2	20.0	11.7	6.2	5.8	3.6	1.3	1.5		100.0

NOMBRE DE VICTIMES SELON LA PLACE DANS/SUR LE VEHICULE, SELON L'AGE

TABLEAU 22

DE 85/01/01 A 85/12/31

	00-05	06-10	11-15	16-20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	PLUS DE 75 ANS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
CONDUCTEUR	6	34	107	650	684	832	499	258	210	103	31	6	3420	58.2
PASSAGER2	18	19	31	101	48	51	25	9	8	17	2	1	330	5.6
PASSAGER3	19	35	61	235	213	184	115	65	86	58	29	38	1138	19.4
PASSAGER4	25	23	19	56	31	15	8	5	5	2	1	0	190	3.2
PASSAGER5	9	7	12	26	12	3	3	2	1	0	0	3	78	1.3
PASSAGER6	32	20	25	77	40	31	11	7	12	10	0	10	275	4.7
PASSAGER7	4	10	13	14	4	6	3	0	1	2	0	0	57	1.0
SUR LE VEHICULE OU ACCROCHE	0	3	5	4	1	2	0	2	1	0	0	0	18	0.3
AU VEHICULE	16	43	42	41	25	43	21	16	18	19	12	12	308	5.2
PIETON	2	1	1	12	14	7	0	2	1	1	1	1	43	0.7
SANS INDICATION														
	131	195	316	1216	1072	1174	685	366	343	212	79	90	5879	
PERCENT	2.2	3.3	5.4	20.7	18.2	20.0	11.7	6.2	5.8	3.6	1.3	1.5		100.0

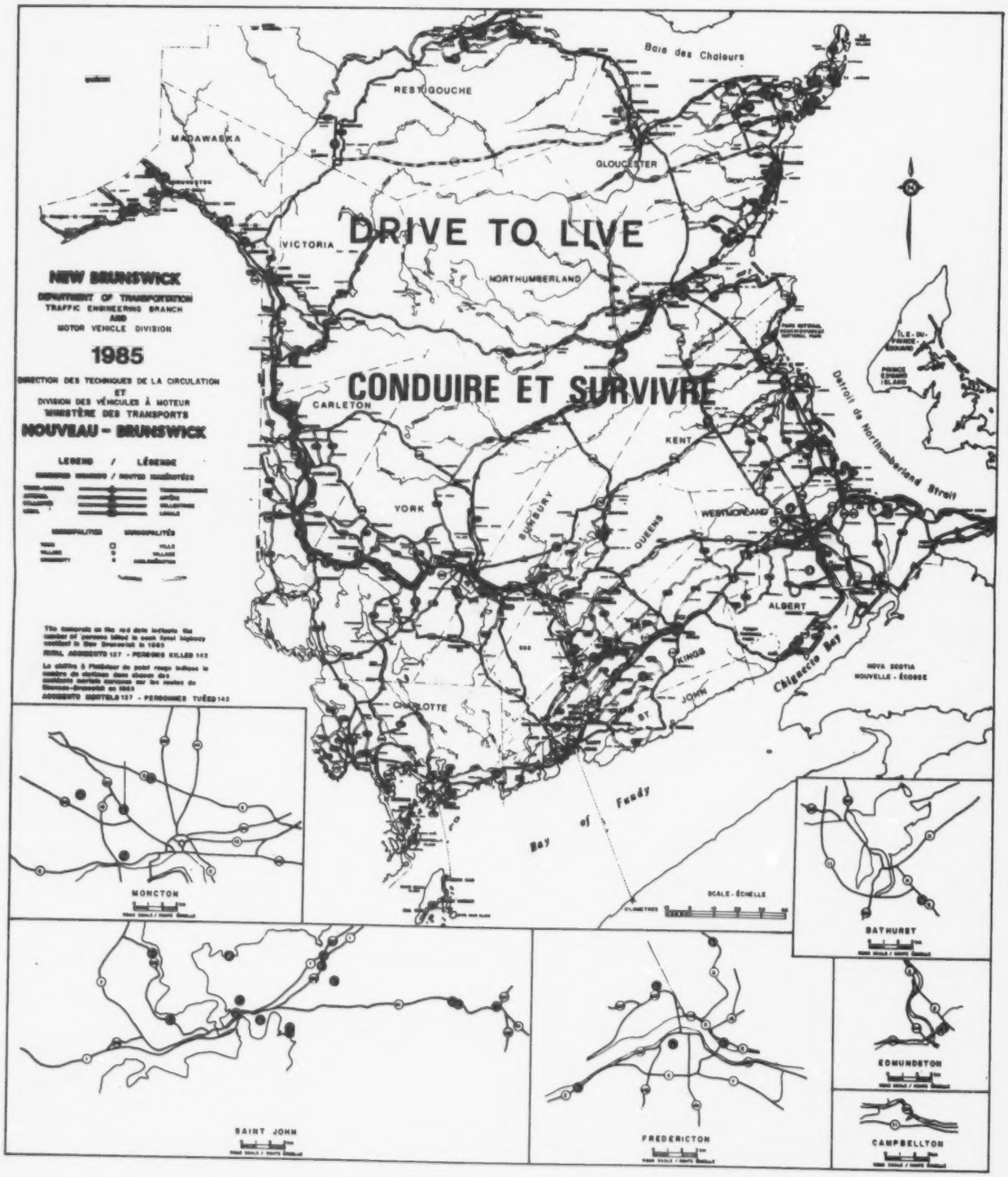

DRIVE TO LIVE
CONDUIRE ET SURVIVRE
NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
TRAFFIC ENGINEERING BRANCH
AND
MOTOR VEHICLE DIVISION
1985
DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION
ET
DIVISION DES VÉHICULES À MOTEUR
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
NOUVEAU - BRUNSWICK
LEGEND / LÉGENDE
MUNICIPALITIES
MUNICIPALITÉS
CITY
VILLE
VILLAGE
RURAL
ROAD SCALE / ROUTE ÉCHELLE
SCALE - ÉCHELLE
Baie des Chaleurs
RESTIGOUCHE
MADAWASKA
GLOUCESTER
VICTORIA
NORTHUMBERLAND
CARLETON
KENT
YORK
SUNBURY
QUEENS
WESTMORLAND
ALBERT
KINGS
CHARLOTTE
ST JOHN
Chignecto Bay
Bay of Fundy
Detroit de Northumberland Strait
NOVA SCOTIA
NOUVELLE - ÉCOSSE
MONCTON
SAINT JOHN
FREDERICTON
BATHURST
EDMUNDSTON
CAMPBELLTON

TABLEAU 23

NOMBRE DE VICTIMES SELON LE MOIS

DE 85/01/01 A 85/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
JANVIER	14	328	342	5.8
FEVRIER	5	383	388	6.6
MARS	3	325	328	5.6
AVRIL	10	392	402	6.8
MAI	10	494	504	8.6
JUIN	25	616	641	10.9
JUILLET	20	625	645	11.0
AOUT	16	588	604	10.3
SEPTEMBRE	9	533	542	9.2
OCTOBRE	11	411	422	7.2
NOVEMBRE	8	561	569	9.7
DECEMBRE	11	481	492	8.4
SANS INDICATION	0	0	0	0.0
	142	5737	5879	100.0

TABLEAU 24

NOMBRE DE VICTIMES SELON LE JOUR

DE 85/01/01 A 85/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
DIMANCHE	28	989	1017	17.3
LUNDI	13	564	577	9.8
MARDI	13	629	642	10.9
MERCREDI	21	708	729	12.4
JEUDI	16	759	775	13.2
VENDREDI	23	958	981	16.7
SAMEDI	28	1130	1158	19.7
SANS INDICATION	0	0	0	0.0
	142	5737	5879	100.0

TABLEAU 25

NOMBRE DE VICTIMES SELON L'AGE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
DE 0 A 5 ANS	3	128	131	2.2
DE 6 A 10 ANS	4	191	195	3.3
DE 11 A 15 ANS	5	311	316	5.4
DE 16 A 20 ANS	36	1180	1216	20.7
DE 21 A 25 ANS	30	1042	1072	18.2
DE 26 A 35 ANS	23	1151	1174	20.0
DE 36 A 45 ANS	15	670	685	11.7
DE 46 A 55 ANS	4	362	366	6.2
PLUS DE 55 ANS	22	612	634	10.8
SANS INDICATION	0	90	90	1.5
	142	5737	5879	100.0

TABLEAU 26

NOMBRE DE VICTIMES SELON LE SEXE

DE 85 01/01 A 85/12/31

	TUEES	BLESSEES	TOTAL	POURCENTAGE
HOMMES	104	3506	3610	61.4
FEMMES	38	2224	2262	38.5
SANS INDICATION	0	7	7	0.1
	142	5737	5879	100.0

NOMBRE DE PIETONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIETONS

TABLEAU 27

DE 85/01/01 A 85/12/31

	TUES	BLESSES	TOTAL	POURCENTAGE
TRAVERSAIT AU SIGNAL	1	10	11	3.6
TRAVERSAIT CONTRE SIGNAL	0	4	4	1.3
TRAVERSAIT A CHAUSSEE MARQUEE, SANS SIGNAL	0	34	34	11.0
TRAVERSAIT EN ABSENCE DE PASSAGE POUR PIETONS ET DE SIGNAL	4	56	60	19.5
TRAVERSAIT ENTRE INTERSECTIONS OU SUR CHAUSSEE	1	16	17	5.5
MARCHAIT LE LONG DE CHAUSSEE, SENS DE CIRCULATION	1	13	14	4.5
MARCHAIT LE LONG DE CHAUSSEE, SENS CONTRAIRE A LA CIRCULATION	1	9	10	3.2
SORTAIT DE DERRIERE OU DE DEVANT UN VEHICULE STATIONNE	2	19	21	6.8
ENTRAIT SUR LA CHAUSSEE EN COURANT	4	45	49	15.9
MONTAIT OU DESCENDAIT/AUTOBUS SCOLAIRE	0	0	0	0.0
MONTAIT OU DESCENDAIT/VEHICULE AUTRE QU'UN AUTOBUS SCOLAIRE	0	7	7	2.3
SUR TROTTOIR/ACCOTEMENT/BOULEVARD (PAS SUR LA CHAUSSEE)	0	18	18	5.8
POUSSAIT OU TRAVAILLAIT/VEHICULE	0	3	3	1.0
MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE	5	16	21	6.8
JOUAIT SUR LA CHAUSSEE	0	9	9	2.9
COUCHE SUR LA CHAUSSEE	2	1	3	1.0
FAISAIT DE L'AUTO-STOP	2	1	3	1.0
TRAVAILLAIT SUR LA CHAUSSEE	2	3	5	1.6
SANS INDICATION	2	17	19	6.2
	27	281	308	100.0

NOMBRE DE CONDUCTEURS BLESSES ET EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE

TABLEAU 28

DE 85/01/01 A 85/12/31

	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	971	997	217	13	4	0	1	2203	60.2
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	47	50	12	1	0	0	0	110	3.0
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET COUSSINS D'AIR	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
COUSSINS D'AIR	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
CEINTURES PASSIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
RETENUE D'ENFANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CASQUE	37	84	45	8	1	1	1	177	4.8
VETEMENT PROTECTEUR	1	3	0	0	0	0	0	4	0.1
AUCUN DISPONIBLE	83	179	92	7	1	1	1	364	9.9
DISPONIBLE/PAS UTILISE	117	176	89	25	2	0	0	409	11.2
SANS INDICATION	49	58	37	9	2	0	237	392	10.7
	1305	1548	492	63	10	2	240	3660	
POURCENTAGE	35.7	42.3	13.4	1.7	0.3	0.1	6.6		100.0

TABLEAU 29

NOMBRE DE PASSAGERS BLESSES ET EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	412	504	113	6	2	1	3	1041	49.5
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	148	233	47	0	2	0	1	431	20.5
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET COUSSINS D'AIR	2	0	1	0	0	0	0	3	0.1
COUSSINS D'AIR	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CEINTURES PASSIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
RETENUE D'ENFANT	7	16	4	0	0	0	0	27	1.3
CASQUE	7	19	10	1	2	0	0	39	1.9
VETEMENT PROTECTEUR	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
AUCUN DISPONIBLE	39	70	22	4	1	0	0	136	6.5
DISPONIBLE PAS UTILISE	80	170	79	10	4	1	0	344	16.3
SANS INDICATION	16	39	16	1	0	0	10	82	3.9
	711	1052	292	22	11	2	14	2104	
POURCENTAGE	33.8	50.0	13.9	1.0	0.5	0.1	0.7		100.0

TABLEAU 30

NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE ET L'ETAT DES PERSONNES IMPLIQUEES

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
INATTENTION DU CONDUCTEUR	31	1817	6518	8366	28.3
DISTRACTION DU CONDUCTEUR	5	273	798	1076	3.6
AVAIT BU	33	493	560	1086	3.7
CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	13	224	280	517	1.7
FATIGUE EXTREME	5	43	67	115	0.4
S'EST ENDORMI AU VOLANT	5	123	133	261	0.9
INEXPERIENCE/CONFUSION	8	391	921	1320	4.5
PERTE DE CONNAISSANCE	1	21	13	35	0.1
INCAPACITE PHYSIQUE	0	13	23	36	0.1
MEDICAMENTS PRESCRITS	0	10	20	30	0.1
STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	1	5	10	16	0.1
MALADIE	0	9	8	17	0.1
	102	3422	9351	12875	
POURCENTAGE	0.3	11.6	31.6		43.5

NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE ET L'ETAT DES PERSONNES IMPLIQUEES

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
N'A PAS CEDE LA PRIORITE	8	596	1763	2367	8.0
N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	2	140	276	418	1.4
SUIVAIT DE TROP PRES	0	206	548	754	2.6
VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	21	613	1563	2197	7.4
DEPASSAIT VITESSE MAXIMALE	18	161	145	324	1.1
MAUVAIS VIRAGE	2	91	339	432	1.5
DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	17	166	430	613	2.1
RECULAIT SANS CONDITION DE SECURITE	0	42	773	815	2.8
ERREUR OU CONFUSION DU PIETON	16	135	20	171	0.6
N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	14	53	67	0.2
MAUVAISE DIRECTION	0	23	30	53	0.2
	84	2187	5940	8211	
POURCENTAGE	0.3	7.4	20.1		27.8

TABLEAU 31

NOMBRE DE CAS SELON CATEGORIE ET L'ETAT DU VEHICULE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
FREINS	0	73	170	243	0.8
PHARES/FEUX	1	36	68	105	0.4
VISION OBSTRUEE/OBSCURCIE	3	65	284	352	1.2
MECANISME DE DIRECTION	0	39	62	101	0.3
DEFAUT DE SUSPENSION/ROUE	0	15	39	54	0.2
PNEUS	2	85	118	205	0.7
ATTELAGE/CONNEXION DEFECTUEUX	1	6	26	33	0.1
MOTEUR/PROPULSION	0	25	105	130	0.4
CAPOT/PORTE OUVERTE	0	5	11	16	0.1
COULEUR DU VEHICULE/SALETE/ENNEIGE	0	3	11	14	0.0
MOUVEMENT EN FERMETURE DE CANIF	1	10	25	36	0.1
MODIFICATION DU VEHICULE	0	1	12	13	0.0
ECHAPPEMENT	0	0	1	1	0.0
DEPLACEMENT DE LA CHARGE	1	9	28	38	0.1
	9	372	960	1341	
POURCENTAGE	0.0	1.3	3.2		4.5

TABLEAU 32

TABLEAU 33

NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE ET L'ENVIRONNEMENT

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ACTION D'ANIMAL (CHEVREUIL)	3	87	733	823	2.8
ACTION D'ANIMAL (AUTRE FAUNE)	0	11	47	58	0.2
ACTION D'ANIMAL (DOMESTIQUE)	0	38	107	145	0.5
CHAUSSEE GLISSANTE	18	754	2920	3692	12.5
GRAVIER MEUBLE	4	77	140	221	0.7
AMONCELLEMENT DE NEIGE	1	81	171	253	0.9
OBSTRUCTION/DEBRIS	0	29	83	112	0.4
VISIBILITE OBSTRUEE/LIMITEE	8	129	470	607	2.1
EBLOUISSEMENT	1	69	157	227	0.8
ZONE DE CONSTRUCTION	2	16	40	58	0.2
CHAUSSEE BRISEE	0	22	49	71	0.2
ACCOTEMENT BRISE/INADEQUAT	0	17	32	49	0.2
MARQUAGE DE VOIE INADEQUAT SUR LA CHAUSSEE	0	6	18	24	0.1
DISPOSITIF DE SIGNALISATION HORS D'USAGE	0	6	15	21	0.1
VENT TRAVERSIER	0	16	34	52	0.2
AQUAPLANAGE	0	67	120	187	0.6
VEHICULE PAS IMPLIQUE	1	116	343	460	1.6
PIETON PAS IMPLIQUE	0	20	44	64	0.2
	38	1563	5523	7124	
POURCENTAGE	0.1	5.3	18.7		24.1

TABLEAU 34

NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES OBJETS FIXES, SELON LA CATEGORIE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
FOND DU FOSSE/REMBLAI	22	786	1374	2182	6.2
VOIE D'ACCES	0	14	15	29	0.1
BARRIERE DE CIRCULATION	1	5	21	27	0.1
POTEAU D'AFFICHE	1	46	105	152	0.4
POTEAU DE FEUX DE CIRCULATION	1	13	34	48	0.1
LAMPADAIRE	0	19	61	80	0.2
POTEAU DE TELEPHONE/ELECTRICITE	7	221	410	638	1.8
GARDE-FOU	5	96	321	422	1.2
PONT	2	54	143	199	0.6
ARBRE/BUISSON	2	159	242	403	1.2
PARCOMETRE	0	1	6	7	0.0
BATIMENT/MUR	1	36	151	188	0.5
BORDURE	1	80	154	235	0.7
CLOTURE	1	25	73	99	0.3
PONCEAU	14	165	142	321	0.9
BANC/AMONCELLEMENT DE NEIGE	1	75	203	279	0.8
DEBLAI DE ROC	0	27	40	67	0.2
REPERES VISUELS	0	1	1	2	0.0
BOUCHE D'INCENDIE	1	12	41	54	0.2
TERRE-PLEIN CENTRAL/GLISSIERE MEDIANE	0	18	32	50	0.1
AMORTISSEUR D'IMPACT	0	5	7	12	0.0
TAS DE GRAVIER	1	12	12	25	0.1
BOITE AUX LETTRES	1	21	54	76	0.2
AUTRE OBJET FIXE	4	53	199	256	0.7
	66	1944	3841	5851	
POURCENTAGE	0.2	5.6	11.0		16.8

TABLEAU 35

NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES OBJETS MOBILES, SELON LA CATEGORIE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
UN AUTRE VEHICULE	99	4205	17273	21577	61.7
ANIMAL	2	69	778	849	2.4
PIETON	28	267	4	299	0.9
CYCLISTE	3	195	5	203	0.6
MACHINERIE AGRICOLE	1	2	7	10	0.0
MACHINERIE D'ENTRETIEN	0	3	16	19	0.1
MACHINERIE DE CONSTRUCTION	0	4	23	27	0.1
TRAIN	1	9	14	24	0.1
	134	4754	18120	23008	
POURCENTAGE	0.4	13.6	51.8		65.8

TABLEAU 36

NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES INCIDENTS SANS COLLISION, SELON LA CATEGORIE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
A QUITTE LA CHAUSSEE	38	1101	1864	3003	8.6
A CAPOTE	29	549	545	1123	3.2
INCENDIE/EXPLOSION	4	10	28	42	0.1
IMMERSION	2	4	11	17	0.0
DERAPAGE/GLISSEMENT	25	550	1316	1891	5.4
RENVERSEMENT/DEVERSEMENT DE CHARGE	1	13	33	47	0.1
	99	2227	3797	6123	
POURCENTAGE	0.3	6.4	10.9		17.6

TABLEAU 37

NOMBRE D'ACCUSATIONS PORTEES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
VEHICULE PAS IMMATRICULE	1	36	28	67	1.5
SIGNAL D'ARRET PAS RESPECTE	0	69	138	207	4.5
N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	5	18	23	0.5
VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	0	31	58	89	1.9
A CONDUIT SANS FAIRE ATTENTION	0	38	42	80	1.7
SUIVAIT DE TROP PRES	0	62	166	228	5.0
N'A PAS CONDUIT DU COTE DROIT	1	31	51	83	1.8
MAUVAIS CHANGEMENT DE VOIE	0	18	69	87	1.9
MAUVAIS VIRAGE	0	10	46	56	1.2
N'A PAS CEDE LA PRIORITE	1	244	700	945	20.5
N'A PAS CEDE AU PIETON	1	14	2	17	0.4
N'A PAS RESPECTE LA SIGNALISATION	0	44	92	136	3.0
FREINS DEFECTUEUX	0	5	3	8	0.2
CONDUITE DANGEREUSE	0	9	17	26	0.6
A CONDUIT/DROITS SUSPENDUS	0	43	44	87	1.9
NEGLIGENCE CRIMINELLE	3	6	3	12	0.3
N'EST PAS RESTE SUR LES LIEUX	1	55	265	321	7.0
CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	8	185	233	426	9.3
A REFUSE L'ALCOOLTEST	0	51	90	141	3.1
MARCHE ARRIERE DANS DES CONDITIONS DANGEREUSES	0	18	272	290	6.3
PAS DE PERMIS DE CONDUIRE	3	91	164	258	5.6
N'A PAS UTILISE LA CEINTURE DE SECURITE	0	50	38	88	1.9
AUTRE INFRACTION	6	300	620	926	20.1
	25	1417	3159	4601	

TABLEAU 38

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA VITESSE LEGALE [KM/H]

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
100	18	215	492	725	4.4
90	9	285	675	969	5.9
80	45	941	2304	3290	19.9
70	11	213	456	680	4.1
60	13	318	675	1006	6.1
50	23	1562	5442	7027	42.5
AUTRE	0	62	419	481	2.9
SANS INDICATION	8	315	2014	2337	14.2
	127	3911	12477	16515	

TABLEAU 39

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ALIGNEMENT DE LA ROUTE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
AU NIVEAU ET DROITE	43	2018	7511	9572	58.0
AU NIVEAU ET AVEC COURBE	27	495	1029	1551	9.4
DROITE AVEC PENTE	27	566	1661	2254	13.6
COURBE AVEC PENTE	15	405	789	1209	7.3
HAUT DE LA COTE	3	91	256	350	2.1
BAS DE LA COTE	1	86	258	345	2.1
SANS INDICATION	0	35	279	314	1.9
CONDITIONS INEGALES	11	215	694	920	5.6
	127	3911	12477	16515	

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE VILLAGE

TABLEAU 40

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
ALMA	0	0	2	2	0.1
AROOSTOOK	0	0	1	1	0.1
ATHOLVILLE	0	8	40	48	3.2
BAKER BROOK	0	0	3	3	0.2
BALMORAL	0	3	12	15	1.0
BAS-CARAQUET	0	7	28	35	2.4
BATH	0	1	7	8	0.5
BELLEDUNE	0	5	4	9	0.6
BERTRAND	0	4	20	26	1.8
BLACKS HARBOUR	0	0	5	5	0.3
BLACKVILLE	0	0	1	1	0.1
BRISTOL	0	3	8	11	0.7
CAMBRIDGE-NARROWS	0	3	6	9	0.6
CANTERBURY	0	0	6	6	0.4
CAP-PELE	0	9	69	79	5.3
CENTREVILLE	1	2	9	11	0.7
CHARLO	0	5	12	17	1.1
CHIPMAN	0	7	28	35	2.4
CLAIR	0	3	15	18	1.2
DOAKTOWN	0	2	18	20	1.3
DORCHESTER	0	1	6	7	0.5
DOUGLASTOWN	0	5	34	39	2.6
DRUMMOND	0	4	13	17	1.1
EAST RIVERSIDE-KINGSHURST	0	0	5	5	0.3

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE VILLAGE

TABLEAU 41

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
EEL RIVER CROSSING	0	11	12	23	1.5
FAIRVALE	0	5	34	39	2.6
FLORENCEVILLE	0	4	16	20	1.3
FREDERICTON JUNCTION	0	0	4	4	0.3
GAGETOWN	0	1	2	3	0.2
GONDOLA POINT	0	1	14	15	1.0
GRANDE-ANSE	0	4	11	15	1.0
GRAND BAY	0	5	18	23	1.5
GRAND HARBOUR	0	5	10	15	1.0
HAMPTON	0	13	35	48	3.2
HARVEY	0	1	4	5	0.3
HILLSBOROUGH	0	4	12	16	1.1
JACQUET RIVER	0	6	8	14	0.9
KEDGWICK	0	5	17	22	1.5
LAC-BAKER	0	0	2	2	0.1
LOGGIEVILLE	0	3	3	6	0.4
MCADAM	0	3	4	7	0.5
MEDUCTIC	1	1	3	5	0.3
MILLVILLE	0	1	3	4	0.3
MINTO	0	11	31	42	2.8
NEGUAC	1	6	31	38	2.6
NELSON-MIRAMICHI	0	8	13	21	1.4
NIGADOO	0	7	7	14	0.9
NORTH HEAD	0	2	11	13	0.9
NORTON	0	1	8	9	0.6

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE VILLAGE

TABLEAU 42

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
PAQUETVILLE	0	4	11	15	1.0
PERTH-ANDOVER	0	3	27	30	2.0
PETITCODIAC	1	8	22	31	2.1
PETIT-ROCHER	0	9	23	32	2.2
PLASTER ROCK	0	3	22	25	1.7
POINTE-VERTE	0	7	6	13	0.9
PORT ELGIN	0	0	3	3	0.2
RENFORTH	0	7	12	19	1.3
REXTON	0	2	15	17	1.1
RIVERSIDE-ALBERT	0	0	5	5	0.3
RIVIERE-VERTE	0	3	8	11	0.7
ROGERSVILLE	1	6	12	19	1.3
SAINT-ANDRE	0	1	6	7	0.5
SAINTE-ANNE-DE-MADAWASKA	3	9	33	45	3.0
SAINT-ANTOINE	0	3	19	22	1.5
SAINT-BASILE	0	15	62	77	5.2
SAINT-FRANCOIS-DE-MADAWASKA	0	3	12	15	1.0
SAINT-HILAIRE	0	1	4	5	0.3
SAINT-JACQUES	1	9	19	29	2.0
SAINT-JOSEPH	0	6	9	15	1.0
SAINT-LOUIS-DE-KENT	0	7	24	31	2.1
SAINT-LEOLIN	0	1	7	8	0.5
ST. MARTINS	0	2	5	7	0.5
SAINT-QUENTIN	0	6	36	42	2.8
SALISBURY	0	5	16	21	1.4

TABLEAU 43

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE VILLAGE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
SEAL COVE	0	1	6	7	0.5
SHEILA	0	10	18	28	1.9
STANLEY	0	3	2	5	0.3
SUSSEX CORNER	1	3	9	13	0.9
TIDE HEAD	0	1	4	5	0.3
TRACY	0	0	4	4	0.3
VERRET	1	2	3	6	0.4
WESTFIELD	0	7	15	22	1.5
	13	327	1144	1484	

TABLEAU 44

NOMBRE D'ACCIDENTS D'INTERSECTION SELON LA CATEGORIE ET LE GENRE D'INTERSECTION

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
APPROCHE COMMERCIALE	2	57	246	305	4.9
APPROCHE PRIVEE	2	135	429	566	9.1
PASSAGE A NIVEAU DE TRAIN	2	16	49	67	1.1
AUTRE	18	1287	3977	5282	84.9
	24	1495	4701	6220	

TABLEAU 45

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET CONDITION INUSITEE DE LA ROUTE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
SOUS CONSTRUCTION	5	73	242	320	1.2
SOUS REPARATION	1	38	81	120	0.4
TROUS, ORNIERES, CAHOTS	0	100	338	438	1.6
CHANGEMENT DE LA LARGEUR DE LA ROUTE	0	21	89	110	0.4
INONDEE	0	3	15	18	0.1
AUTRE	0	0	13	13	0.0
NON APPLICABLE	171	5695	20298	26164	94.6
INCONNUE	1	58	200	259	0.9
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.2
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

TABLEAU 46

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET CONDITION DU CONTROLE DE LA CIRCULATION

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
EN FONCTIONNEMENT	42	1587	4612	6241	22.6
NE FONCTIONNAIT PAS	1	34	53	88	0.3
MANQUAIT	1	8	34	43	0.2
VANDALISE	0	0	1	1	0.0
AUTRE	0	2	2	4	0.0
NON APPLICABLE	99	3258	12860	16217	58.6
INCONNU	35	1099	3714	4848	17.5
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.2
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

TABLEAU 47

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET CONTROLE DE LA CIRCULATION

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
AUCUN CONTROLE PRESENT	100	3178	12577	15855	57.3
SIGNAL DE LA CIRCULATION	6	486	1412	1904	6.9
FEUX CLIGNOTANTS	1	88	251	340	1.2
PANNEAU D'ARRET	4	374	1358	1736	6.3
PANNEAU POUR CEDER	1	44	216	261	0.9
TRAVERSE POUR PIETON MARQUEE	0	55	64	119	0.4
ZONE DE VITESSE REDUITE	9	253	624	886	3.2
PORTE-DRAPEAU/POLICIER	1	11	75	87	0.3
TRAVERSE DE TRAIN - AUCUN CONTROLE	0	1	5	6	0.0
TRAVERSE DE TRAIN - SIGNAUX	1	8	13	22	0.1
TRAVERSE DE TRAIN - SIGNAL	1	9	26	36	0.1
TRAVERSE DE TRAIN - BARRIERES	0	0	5	5	0.0
TRAVERSE DE TRAIN - SURVEILLANT	0	0	0	0	0.0
ZONE DE PASSAGE INTERDIT	18	342	764	1124	4.1
AUTRE	0	3	5	8	0.0
NON APPLICABLE	1	48	208	257	0.9
INCONNU	35	1088	3673	4796	17.3
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.0
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET DE FACILITE SPECIALE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
VOIE DE TRAVERSE - ECHANGE	13	417	1122	1552	5.6
CERCLE DE CIRCULATION	0	17	87	104	0.4
RAMPE D'ENTREE	1	32	141	174	0.6
RAMPE DE SORTIE	0	36	114	150	0.5
PASSERELLE - PONT	9	131	318	458	1.7
PASSAGE SOUTERRAIN - TUNNEL, METRO	0	8	42	50	0.2
VOIE D'ASCENSION	0	12	35	47	0.2
TERRAIN DE STATIONNEMENT	1	145	3111	3257	11.8
QUAI/BASSIN	1	4	38	43	0.2
TRAVERSIER	0	0	13	13	0.0
AUTRE	0	7	18	25	0.1
NON APPLICABLE	150	5128	16099	21377	77.3
INCONNU	3	51	138	192	0.7
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.3
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

TABLEAU 48

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET DE VEHICULE REMORQUE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
TENTE-ROULOTTE	1	28	115	144	0.5
REMORQUE DE VOYAGE	0	7	8	15	0.1
REMORQUE DE BATEAU	0	2	3	5	0.0
REMORQUE D'UTILITE	0	12	71	83	0.3
EQUIPEMENT AGRICOLE	1	2	8	11	0.0
VEHICULE A MOTEUR REMORQUE	2	14	36	52	0.2
LIT BAS/HAUT	3	12	44	59	0.2
REMORQUE UNIQUE (SEMI)	5	85	253	343	1.2
REMORQUE DOUBLE (SEMI)	1	2	17	20	0.1
CAMION-CITERNE DE PETROLE OU AUTRE	2	8	14	24	0.1
VEHICULE (SANS VEHICULE PILOTE) A GRANDE DIMENSION	0	1	3	4	0.0
VEHICULE (AVEC VEHICULE PILOTE) A GRANDE DIMENSION	0	0	2	2	0.0
AUTRE	0	1	2	3	0.0
NON APPLICABLE	162	5776	20202	26140	94.5
INCONNU	1	38	498	537	1.9
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.1
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

TABLEAU 49

TABLEAU 50

NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET ACTION DU VEHICULE AVANT LA COLLISION

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
DANS UNE LIGNE DROITE	150	4105	11211	15466	55.9
VIRAGE A DROITE	3	198	1031	1232	4.5
VIRAGE A GAUCHE	6	640	2294	2940	10.6
VIRAGE EN U	0	13	47	60	0.2
PARTANT D'UNE POSITION DE STATIONNEMENT	0	40	277	317	1.1
ENTRANT DANS UNE POSITION DE STATIONNEMENT	0	6	60	66	0.2
DEMARRAGE DANS LA CIRCULATION	1	80	268	349	1.3
RALENTISSEMENT OU ARRET	2	188	763	953	3.4
ARRETE DANS LA CIRCULATION	1	295	761	1057	3.8
STATIONNE LEGALEMENT	6	128	1853	1987	7.2
STATIONNE ILLEGALEMENT	1	14	135	150	0.5
CHANGEMENT DE VOIES	0	35	189	224	0.8
DEPASSEMENT	5	117	316	438	1.6
INCORPORER DANS LA CIRCULATION	0	10	75	85	0.3
RECULANT	2	78	1438	1518	5.5
AUTRE	0	4	7	11	0.0
NON APPLICABLE	0	3	28	31	0.1
INCONNU	1	34	523	558	2.0
TOTAL	178	5988	21276	27442	99.0
BICYCLE	3	204	4	211	0.8
GRAND TOTAL	181	6192	21280	27653	100.0

NOMBRE DE CAS SELON L'HEURE ET LES ACTIONS DES PERSONNES IMPLIQUEES

TABLEAU 51

DE 85/01/01 A 85/12/31

	COND. 1	COND. 2	COND. 3	COND. 4	COND. 5	COND. 6	COND. 7	COND. 8	COND. 9	COND. 10	COND. 11	COND. 12	TOTAL	POURCENTAGE
ENTRE MINUIT A 1 HEURE	138	19	79	36	4	13	12	2	0	1	3	1	128	1.1
ENTRE 1 ET 2 HEURES	138	27	105	48	7	16	17	0	2	1	1	1	164	1.3
ENTRE 2 ET 3 HEURES	136	21	127	49	7	31	30	1	0	1	2	0	405	1.4
ENTRE 3 ET 4 HEURES	67	17	64	15	8	38	30	0	1	0	0	0	240	0.8
ENTRE 4 ET 5 HEURES	51	12	37	13	10	25	13	0	0	0	0	1	162	0.5
ENTRE 5 ET 6 HEURES	40	7	29	14	12	22	9	2	0	0	2	0	135	0.5
ENTRE 6 ET 7 HEURES	64	10	16	2	4	13	9	0	0	0	0	0	118	0.4
ENTRE 7 ET 8 HEURES	206	23	9	6	11	14	29	2	1	0	0	0	301	1.0
ENTRE 8 ET 9 HEURES	404	58	3	3	5	7	50	0	1	1	0	0	532	1.8
ENTRE 9 ET 10 HEURES	308	45	9	5	5	6	37	5	6	1	6	3	419	1.4
ENTRE 10 ET 11 HEURES	419	52	8	2	2	2	63	5	1	2	2	0	554	1.9
ENTRE 11 ET MIDI	516	67	13	9	2	2	69	5	2	2	0	0	685	2.3
ENTRE MIDI ET 13 HEURES	612	67	12	5	1	2	68	4	5	3	0	1	780	2.6
ENTRE 13 ET 14 HEURES	669	64	12	10	1	5	94	1	0	0	0	0	856	2.9
ENTRE 14 ET 15 HEURES	634	78	22	11	2	5	75	3	5	2	1	1	839	2.8
ENTRE 15 ET 16 HEURES	664	89	25	18	1	6	104	3	5	6	0	2	923	3.1
ENTRE 16 ET 17 HEURES	723	85	54	21	4	9	113	2	2	3	0	2	1018	3.4
ENTRE 17 ET 18 HEURES	603	64	62	28	6	3	71	0	3	0	1	1	842	2.8
ENTRE 18 ET 19 HEURES	420	57	53	31	4	7	89	3	3	4	0	1	672	2.3
ENTRE 19 ET 20 HEURES	403	53	61	36	5	2	61	1	3	0	0	0	625	2.1
ENTRE 20 ET 21 HEURES	375	35	72	45	2	7	55	0	0	0	2	1	594	2.0
ENTRE 21 ET 22 HEURES	301	57	61	33	1	1	73	2	1	2	0	1	533	1.8
ENTRE 22 ET 23 HEURES	216	37	62	42	4	8	61	1	1	1	2	0	435	1.5
ENTRE 23 ET MINUIT	201	26	71	30	5	13	46	1	0	0	0	1	394	1.3
SANS INDICATION	58	6	20	7	2	1	4	0	0	1	0	0	99	0.3
	8366	1076	1086	517	115	261	1320	35	36	30	16	17	12875	
POURCENTAGE	28.3	3.6	3.7	1.7	0.4	0.9	4.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		43.6

CODES D'ACTIONS DES PERSONNES IMPLIQUEES

CONDITION 1 ..... INATTENTION DU CONDUCTEUR
CONDITION 2 ..... DISTRACTION DU CONDUCTEUR
CONDITION 3 ..... AVAIT BU
CONDITION 4 ..... CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES
CONDITION 5 ..... FATIGUE EXTREME
CONDITION 6 ..... S'EST ENDORMI AU VOLANT
CONDITION 7 ..... INEXPERIENCE CONFUSION
CONDITION 8 ..... PERTE DE CONNAISSANCE
CONDITION 9 ..... INCAPACITE PHYSIQUE
CONDITION 10 ..... MEDICAMENTS PRESCRITS
CONDITION 11 ..... STUPEFIANTS (ILLEGAUX)
CONDITION 12 ..... MALADIE

TABLEAU 52

NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET MARCHANDISES DANGEREUSES

DE 85/01/01 A 85/12/31

	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATERIELS	TOTAL	POURCENTAGE
EXPLOSIFS	0	1	3	4	0.5
GAZ	2	1	5	8	1.0
LIQUIDES INFLAMMABLES	1	6	17	24	2.9
SOLIDES INFLAMMABLES	0	0	1	1	0.1
SUBSTANCES OXYDABLES	0	0	0	0	0.0
SUBSTANCES VENIMEUSES ET INFECTIEUSES	0	0	0	0	0.0
MATERIAUX RADIOACTIFS	0	0	2	2	0.2
SUBSTANCES CORROSIVES	0	0	1	1	0.1
SUBSTANCES OU ARTICLES DIVERS OU DANGEREUX	0	0	0	0	0.0
AUTRE	0	0	0	0	0.0
INCONNU	2	89	706	797	95.2
	5	97	735	837	

TABLEAU 53

NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VEHICULE ET L'EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE

DE 85/01/01 A 85/12/31

CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	COND	PASSAGER 2	PASSAGER 3	PASSAGER 4	PASSAGER 5	PASSAGER 6	PASSAGER 7	SUR LE VÉHICULE OU ACCROCHÉ	PIETON	SANS INDIC.	TOTAL	POURCENT.
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	20668	731	6474	186	65	248	30	2	0	49	28453	70.1
CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET COUSSINS D'AIR	1082	591	293	997	342	1317	41	1	0	15	4679	11.5
COUSSINS D'AIR	3	0	15	5	0	4	0	0	0	0	27	0.1
CEINTURES PASSIVES	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5	0.0
RETENUE D'ENFANT	3	1	3	1	0	2	0	0	0	0	7	0.0
CASQUE	0	51	42	72	82	91	0	0	0	0	348	0.9
VETEMENT PROTECTEUR	219	52	1	2	1	1	2	0	0	0	276	0.7
AUCUN DISPONIBLE	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	8	0.0
DISPONIBLE/PAS UTILISE	618	127	71	29	38	43	244	26	12	7	1215	3.0
SANS INDICATION	1051	103	354	82	56	101	12	4	0	20	1783	4.4
	2043	50	177	36	12	46	18	7	299	1093	3781	9.3
	25695	1704	7430	1410	606	1853	348	40	312	1184	40582	100.0
POURCENTAGE	63.3	4.2	18.3	3.5	1.5	4.6	0.9	0.1	0.8	2.9		100.1

* NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES CYCLISTES ET/OU LES PASSAGERS DE BICYCLETTE.

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'AGE ET L'HEURE

TABLEAU 54

DE 85/01/01 A 85/12/31

	SOUS 16 ANS	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	PLUS DE 65 ANS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
MINUIT A 1 HEURE	1	15	25	24	32	43	98	132	70	32	24	5	37	538	2.1
ENTRE 1 ET 2 HEURES	1	14	17	33	29	42	125	139	62	15	11	5	48	541	2.1
ENTRE 2 ET 3 HEURES	2	4	6	20	35	39	165	149	56	24	3	4	39	546	2.1
ENTRE 3 ET 4 HEURES	1	5	7	11	24	26	87	84	37	3	5	4	18	312	1.2
ENTRE 4 ET 5 HEURES	2	0	4	9	12	14	56	54	17	11	2	0	8	189	0.7
ENTRE 5 ET 6 HEURES	0	2	2	9	11	12	42	55	22	14	7	1	7	184	0.7
ENTRE 6 ET 7 HEURES	0	1	4	4	9	6	50	67	42	25	16	8	8	240	0.9
ENTRE 7 ET 8 HEURES	0	5	5	13	23	24	133	235	122	83	58	12	8	721	2.8
ENTRE 8 ET 9 HEURES	1	18	15	34	36	28	217	407	246	144	99	55	19	1319	5.2
ENTRE 9 ET 10 HEURES	3	8	8	18	22	31	160	282	184	124	101	64	16	1021	4.0
ENTRE 10 ET 11 HEURES	3	3	18	28	22	34	187	292	217	167	118	118	26	1233	4.8
ENTRE 11 ET MIDI	5	23	16	34	35	41	217	394	253	168	155	141	30	1512	5.9
ENTRE MIDI ET 13 HEURES	9	18	29	46	50	41	268	431	293	158	134	114	28	1619	6.3
ENTRE 13 ET 14 HEURES	7	26	28	48	55	59	250	378	291	177	175	136	27	1657	6.5
ENTRE 14 ET 15 HEURES	4	24	33	50	61	77	273	469	308	163	148	173	40	1823	7.1
ENTRE 15 ET 16 HEURES	11	34	42	56	69	58	324	432	286	174	166	159	24	1835	7.2
ENTRE 16 ET 17 HEURES	4	32	51	50	63	72	359	534	361	227	169	108	42	2072	8.1
ENTRE 17 ET 18 HEURES	6	28	32	41	68	58	315	427	280	165	112	79	34	1645	6.5
ENTRE 18 ET 19 HEURES	9	19	41	48	51	51	235	330	194	107	77	47	25	1244	4.9
ENTRE 19 ET 20 HEURES	5	20	41	46	51	46	242	279	203	94	73	52	27	1189	4.7
ENTRE 20 ET 21 HEURES	3	24	36	60	43	54	234	270	174	79	62	30	30	1099	4.3
ENTRE 21 ET 22 HEURES	7	25	44	52	45	43	176	228	150	87	45	34	46	982	3.9
ENTRE 22 ET 23 HEURES	2	38	35	24	36	37	155	205	132	44	39	25	46	818	3.2
ENTRE 23 ET MINUIT	1	25	36	35	30	32	176	179	96	40	23	9	43	725	2.8
SANS INDICATION	3	0	2	4	6	9	20	41	21	8	12	9	89	224	0.9
TOTAL	90	431	577	797	918	977	4564	6493	4117	2333	1834	1392	765	25288	
POURCENTAGE	0.4	1.7	2.3	3.1	3.6	3.8	17.9	25.5	16.1	9.1	7.2	5.5	3.0		99.2
CYCLISTE	114	9	18	7	11	4	19	13	5	3	1	1	5	210	0.8
GRAND TOTAL	204	440	595	804	929	981	4583	6506	4122	2336	1835	1393	770	25498	
POURCENTAGE	0.8	1.7	2.3	3.2	3.6	3.8	18.0	25.5	16.2	9.2	7.2	5.5	3.0		100.0

TABLEAU 55

NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VEHICULE ET LE GENRE DE BLESSURE

DE 85/01/01 A 85/12/31

	PAS BLESSEE	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENT.
CONDUCTEUR	22035	1305	1548	492	63	10	2	240	25695	63.3
PASSAGER 2	1358	102	170	56	7	4	1	6	1704	4.2
PASSAGER 3	6287	410	560	150	12	5	1	5	7430	18.3
PASSAGER 4	1210	61	112	26	0	0	0	1	1410	3.5
PASSAGER 5	528	23	43	12	0	0	0	0	606	1.5
PASSAGER 6	1573	85	147	41	3	2	0	2	1853	4.6
PASSAGER 7	291	30	20	7	0	0	0	0	348	0.9
SUR LE VEHICULE OU ACCROCHE AU VEHICULE	22	5	9	4	0	0	0	0	40	0.1
PIETON	3	57	145	79	21	3	3	1	312	0.8
SANS INDICATION	1129	8	16	14	3	1	1	12	1184	2.9
	34436	2086	2770	881	109	25	8	267	40582	100.1
POURCENTAGE	84.9	5.1	6.8	2.2	0.3	0.1	0.0	0.7		100.0

* NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES CYCLISTES ET/OU LES PASSAGERS DE BICYCLETTE.